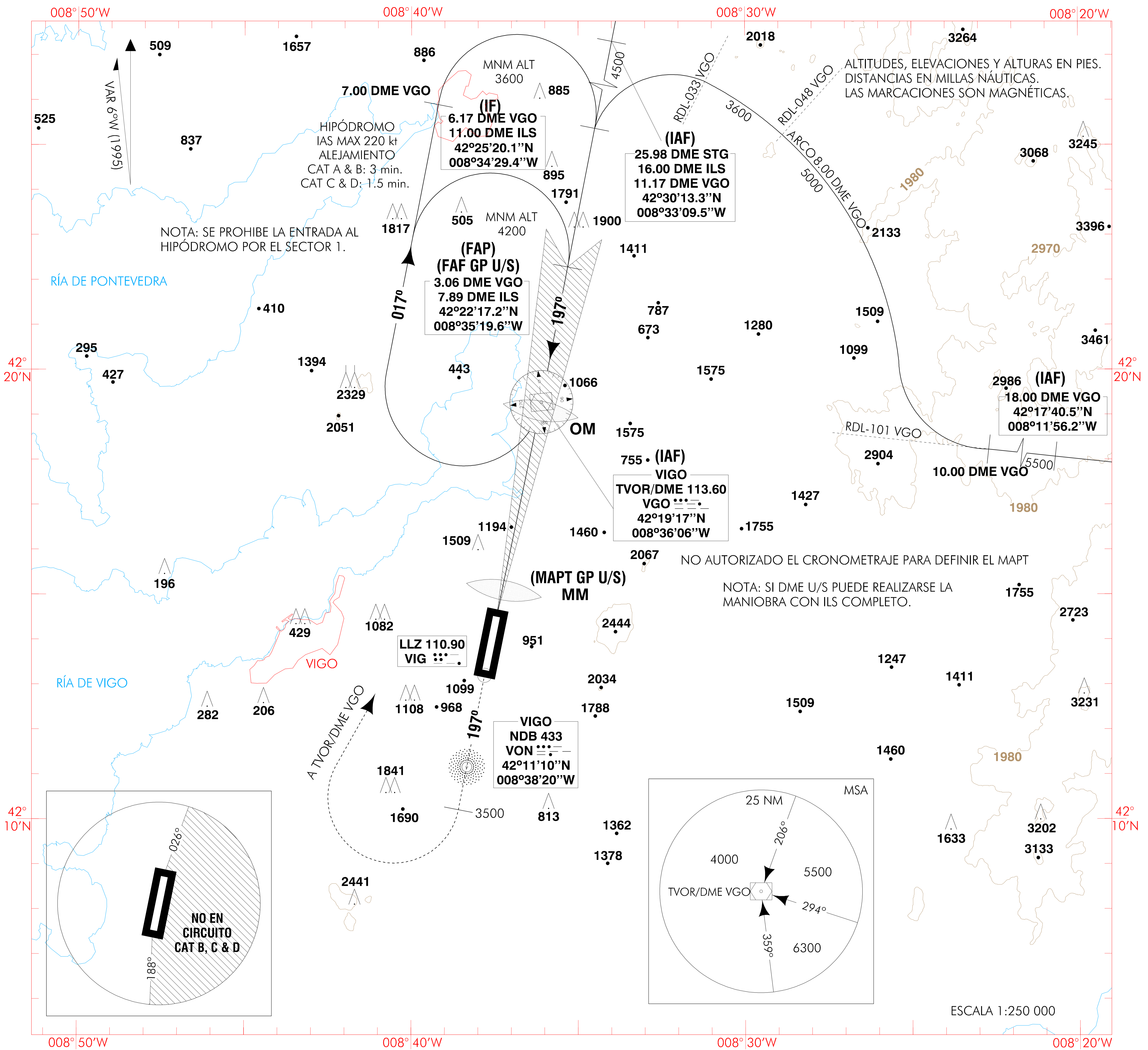


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

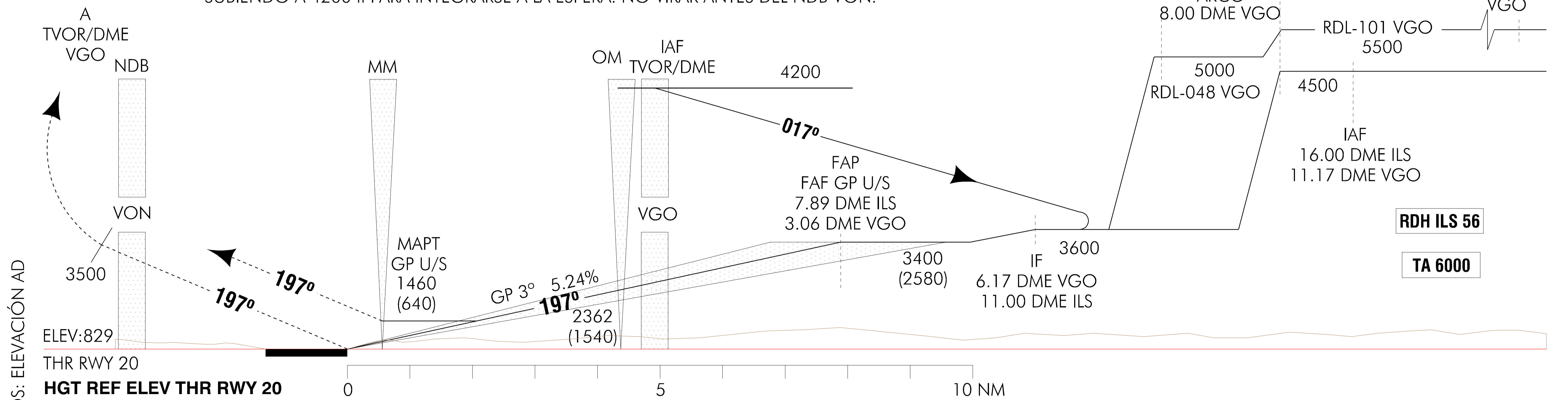
ELEV AD
855

APP 120.20
TWR 118.45
GMC 121.70

VIGO
TVOR/DME-ILS/DME
RWY 20



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA A 3500 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL TVOR/DME VGO SUBIENDO A 4200 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DEL NDB VON.



OCA/H	A	B	C	D	
					STA
CAT I 2.5%	1240 (411)	1250 (421)	1260 (431)	1270 (441)	
CAT I 4%	1045 (216)	1055 (226)	1065 (236)	1075 (246)	
CAT I 5%		1030 (201)		1033 (204)	
GP U/S		1460 (640)			
	1860 (1010)		2180 (1330)	2240 (1390)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.89 NM	min:s	5:55	4:44	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
						3120 (2300)	2800 (1980)
						2480 (1660)	2170 (1350)
						1850 (1030)	1530 (710)

17-OCT-99 (AMDT 44/99)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/3