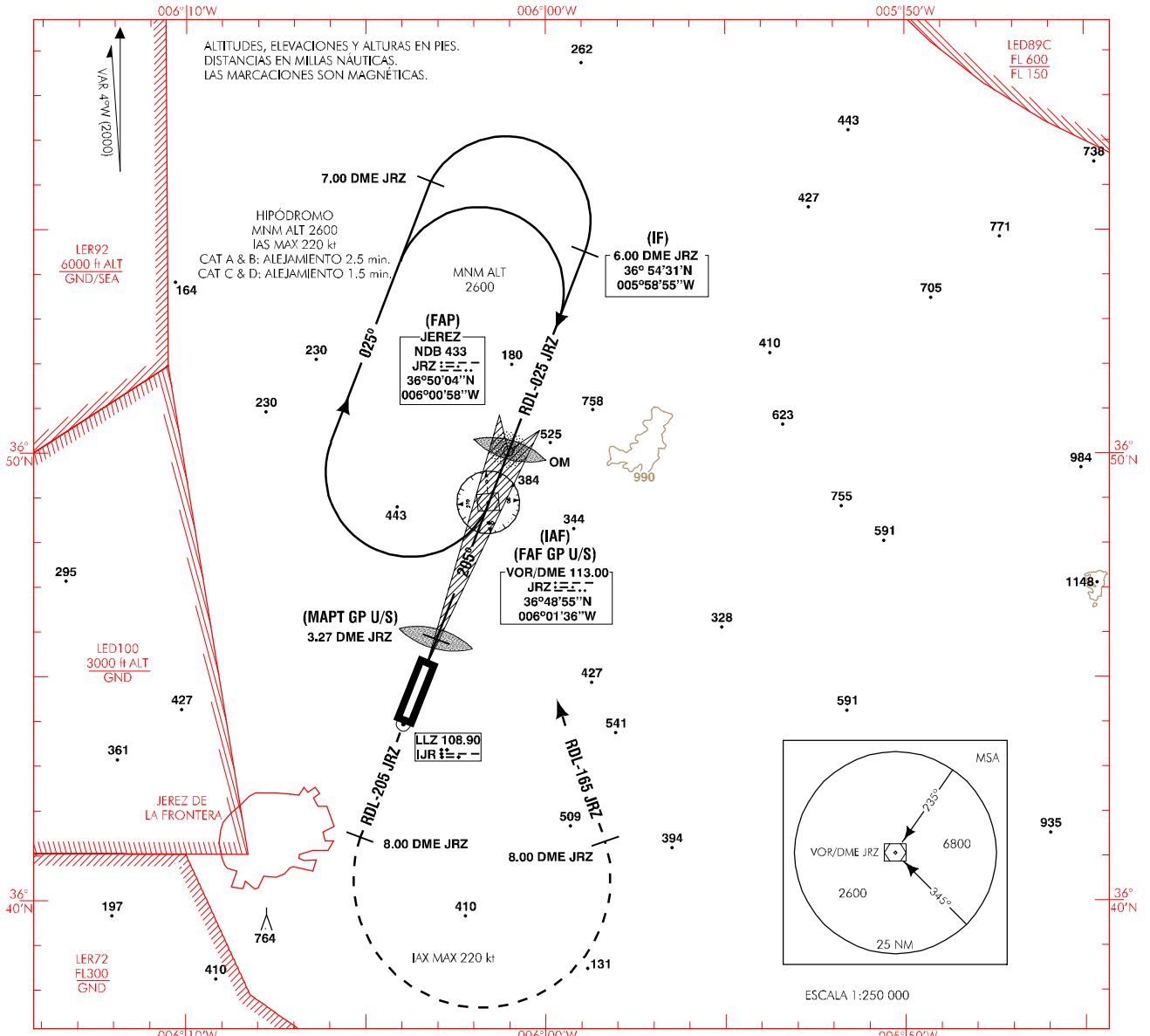


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

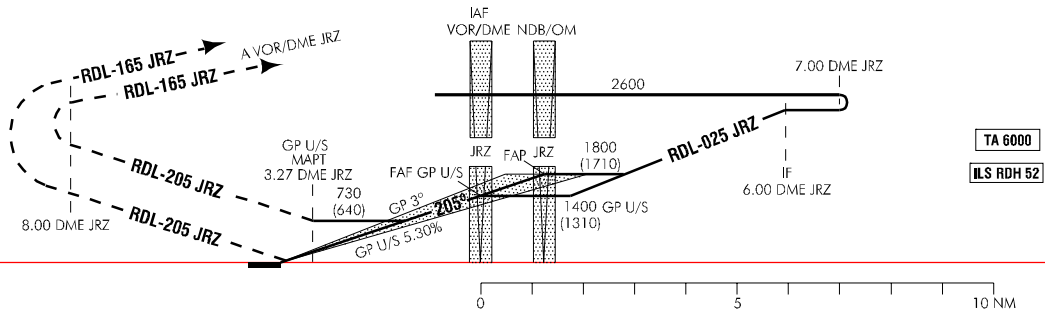
ELEV AD  
93

APP 128.50  
TWR 118.65  
GMC 121.60

JEREZ  
VOR/DME-ILS A  
RWY 21



FRUSTRADA: SUBIR EN RDL-205 JRZ HASTA 8.00 DME JRZ . VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RDL-165 JRZ DIRECTO AL VOR/DME JRZ PARA CRUZARLO A 2600 ft O SUPERIOR INTEGRÁNDOSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA

ELEV: 93  
THR RWY 21

HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H	A	B	C	D
STA	305 (212)	315 (222)	325 (232)	335 (242)
GP U/S	730 (640)			
En circuito (H) sobre 93	730 (640)	750 (660)	970 (880)	1040 (950)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.16 NM	mins	3:52	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43
FAF-MAPT: 3.27 NM	mins	2:27	1:58	1:38	1:24	1:14	1:05
ROD GP U/S: 5.30%	ft/min	429	537	644	751	859	966
ROD: 5.24%	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME ( ) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME			

16-MAY-02 (AMDT 86/02)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEJR IAC/6