Żebra przykadłubowe
2 szt. - sklejka 1,5 mm

1,5°

Silnik 1cm³ (0,5 cm³)

Zbiornik

Korek

Szklana fiolka

Kołki centrujące
ø4mm

Dolne
rozpórki

Górne
rozpórki 3x3

Wręga 2 - skl. 1,5 mm

3x3

3x5

Nitka

40°

Gumka

60÷75 mm

Punkt podparcia

Środek ciężkości

1

2

3

Wzmocnienie

~6°

Otwór ø1mm
na końcówkę
zastrzału

3x3

Łoże silnika - skl. 4 mm

Kołki
ø40 x 10

Wzmocnienie -
skl. 1,5 mm - 2 szt.

Wręgi 1 i 3 - skl. 1,5 mm

3

1

Ścianka boczna - 2 szt.
- sklejka 1,5 mm

Kółko ø20x5

Bl. dural 1mm
- 2 szt.

Wiązać nićmi
i zakleić

10°

Zastrzał - sosna 5x3x190 - 2 szt.

Śruba + nakr. M3

Łącznik - bl. dural.
1,5 mm - 2 sztuki

Drut stal ø1mm

5 x 3

3x3

Skl. 1,5 mm - 2 szt.

Klocek bukowy
8x8x15 - 2 szt.

Żebra główne - sklejka 1,5 mm - 2 sztuki

Żebra pozostałe - sklejka 1 mm - 20 sztuk

Boleń podwozia
bl. dural 1mm - 2 sztuki

Linie zgięcia

Śruba M3

Nakrętka M3

Żebra stał. poz. - skl. 1mm - 10 sztuk

5x3

Haczyk - drut stal.
1,5 mm

2x(3x3)

Zakończenie skrzydła - widok z przodu

Nasada skrzydła
widok z przodu

40°

3x3

5x3

WICHEREK - SZYBOWIEC

Czub dopasować pomiędzy
ścianki boczne

Tu podeprzeć

60 mm

Czub - lipina

Środek
ciężkości

Przywiązać nićmi
i zakleić

Sklejka
4mm

Ścianka skl. 1,5 mm

Zakończenie skrzydła
sklejka 1,5 mm - 2 sztuki

Tu przykręcić czub wkrętami

Ptoza - bambus 4x3 mm

WICHEREK - IO

Ark.1