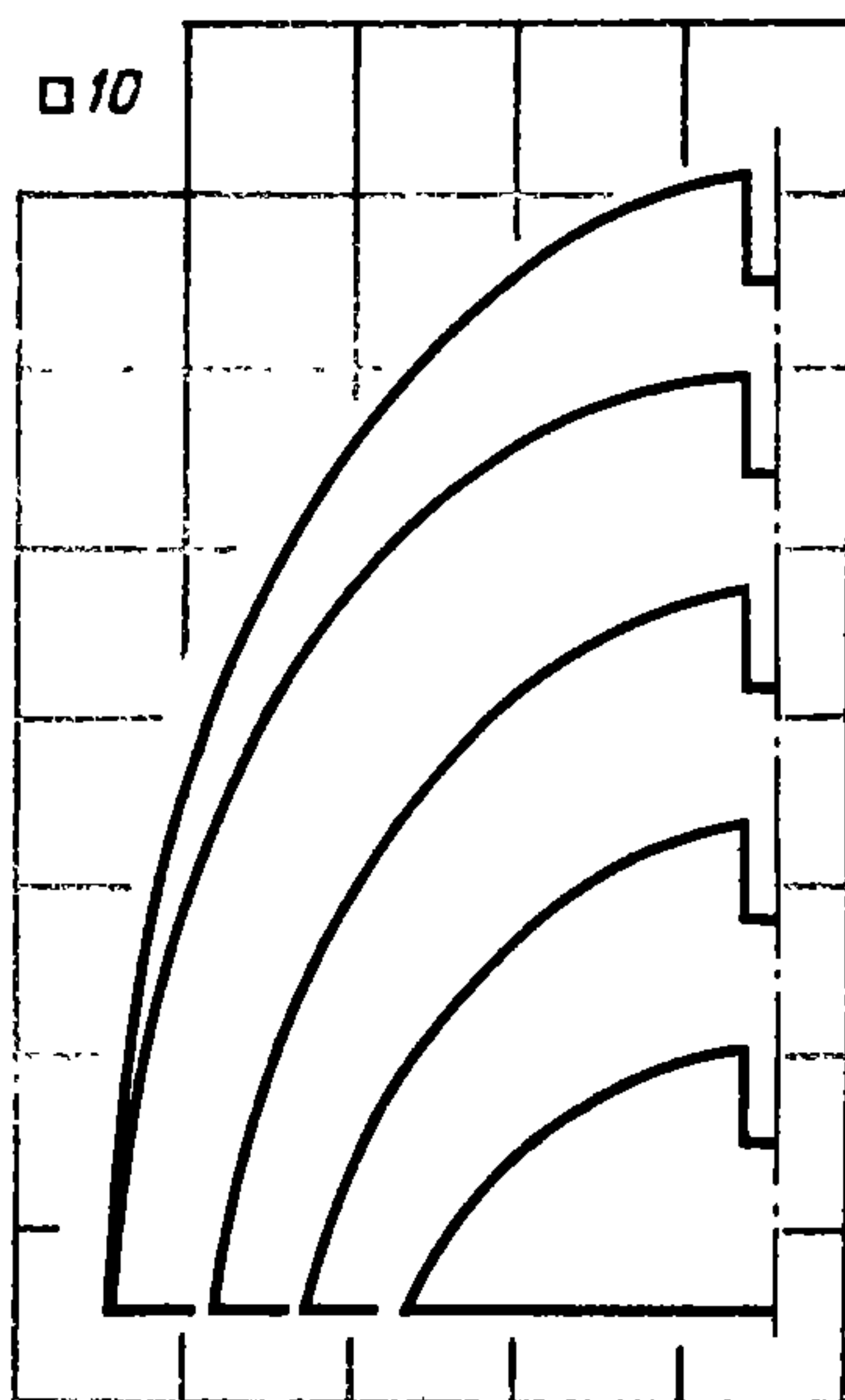


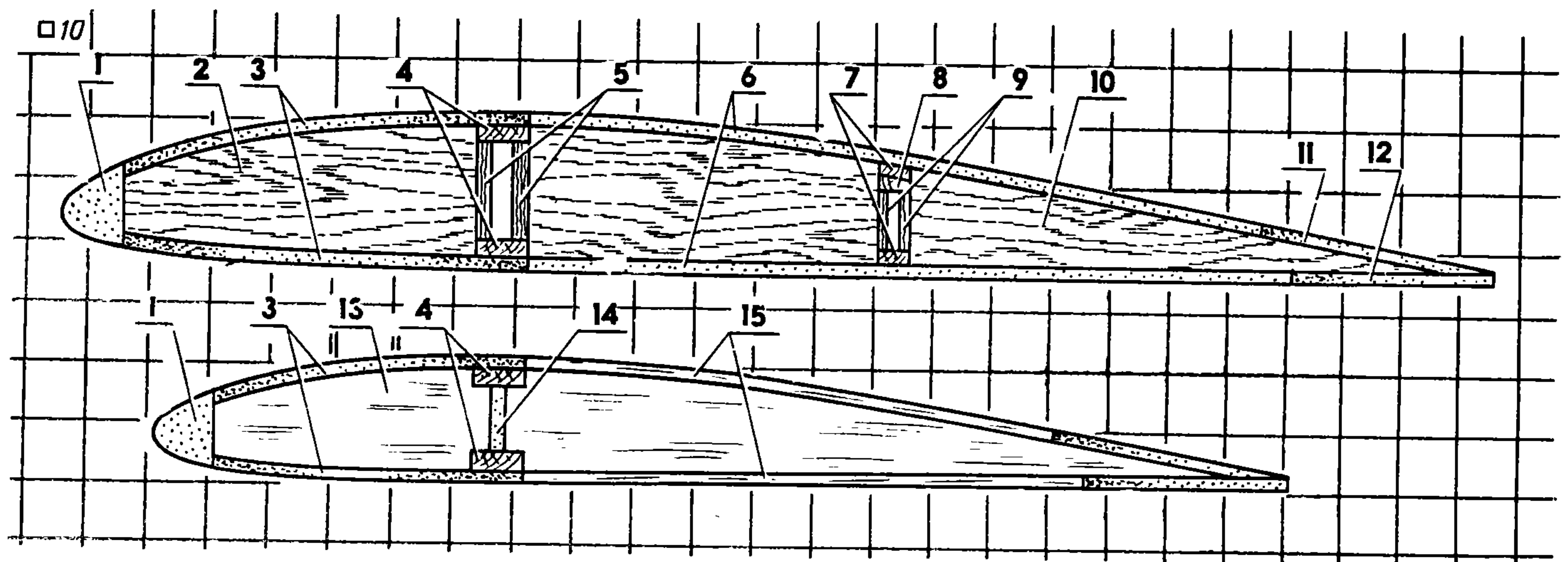
Р и с. 4. Консоль крыла:

1 — накладка (фанера толщиной 2 мм), 2 — составные нервюры силовой части крыла (фанера толщиной 2 мм), 3 — передняя кромка (бальза, сечение 10x13 мм), 4 — двухсторонняя обшивка лобика (бальза, толщина 2 мм), 5 — полка переднего лонжерона (сосна, сечение 3x8 мм), 6 — стенка лонжерона (бальза, толщина 2 мм;

ставить на всем размахе), 7 — типовая нервюра (бальза, толщина 2 мм), 8 — накладка нервюры (бальза, толщина 2 мм), 9 — полка заднего лонжерона (сосна, сечение 2x5 мм), 10 — законцовка (бальза), 11 — верхний элемент задней кромки (бальза, сечение 2x40 мм), 12 — нижний элемент кромки (бальза, сечение 2x35 мм).



Р и с. 5. Полушаблоны шпангоутов гаргрота фюзеляжа.



Р и с. 6. Корневой и концевой профили крыла:

1 — передняя кромка, 2 — передняя часть составной нервюры, 3 — двухсторонняя обшивка лобика, 4 — полки переднего лонжерона, 5 — стенки коробки под багинетные штыри (фанера толщиной 2 мм), 6 — обшивка центроплана, 7 — полки заднего лонжерона, 8 — вставка (сосна, сечение 2x5 мм), 9 — стенки коробки (фанера толщиной 1,5 мм), 10 — задняя часть составной нер-

вюры, 11 — верхний элемент задней кромки, 12 — нижний элемент задней кромки, 13 — типовая нервюра, 14 — стенка лонжерона, 15 — накладки нервюры. Багинетные штыри выполняются из листового каленого дюралюминия и имеют высоту 16 мм (основной передний) и 11 мм (задний). Форма выкроек должна обеспечивать заданный угол «V» крыла. Полный размах обоих штырей приблизительно равен 250 мм.