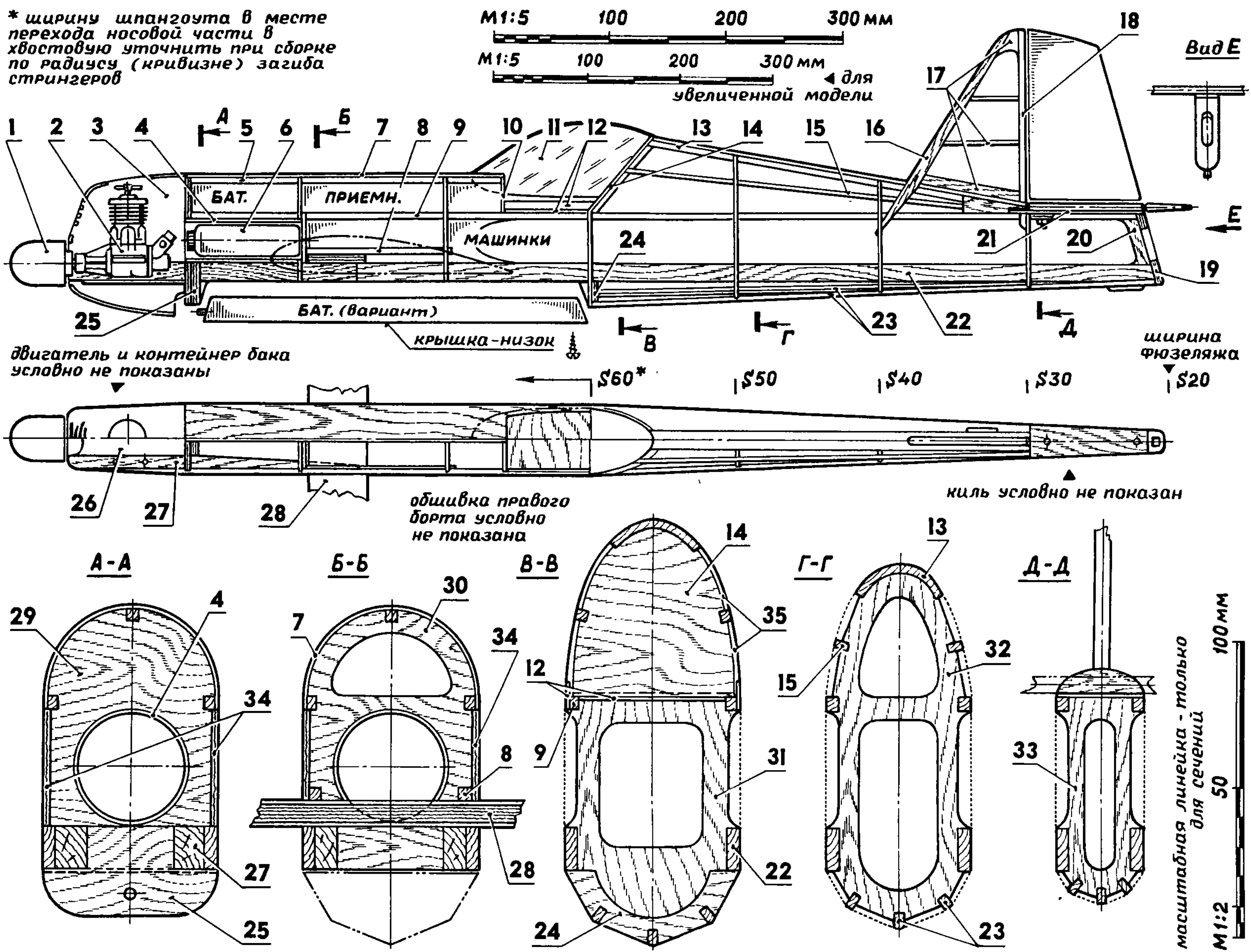


**Рис. 2. Фюзеляж:**  
 1 — кок винта (колпачок от флакона из-под шампуня), 2 — доработанный двигатель КМД-2,5 с задней стенкой от «Ритма», 3 — капот (вытяжка из листового алюминия, оргстекла или долбленная деталь из липы), 4 — пенал бака (бумага на эпоксидной смоле в три-пять слоев), 5 — верхний стрингер (сосна 3×3 мм), 6 — топливный бак (флакон из полиэтилена объемом около 80—100 см³), 7 — обшивка (фанера 1 мм или электрокартон толщиной 0,3—0,4 мм в два слоя), 8 — стрингер усиления окна прохода «языка» (сосна 3×4 мм), 9 — боковой стрингер (сосна 4×4 мм или легкая ель 5×5 мм), 10 — фальшшпангоут (фанера 1 мм), 11 — фонарь (оргстекло толщиной 0,8—1,2 мм), 12 — детали обрамления и пола кабины (липа и фанера), 13 — верх гаргрота (липа 30×10 мм; после подгонки по месту выдолбить до толщины стенки около 2,5 мм), 14 — наклонный шпангоут (фанера 1 мм), 15 — стрингер (сосна 3×5 мм), 16 — передняя кромка киля (сосна или липа толщиной 5 мм), 17 — детали набора киля (липа толщиной 5 мм), 18 — задняя кромка (сосна 5×5 мм), 19 — бобышка-шпангоут (фанера 3 мм), 20 — косынка (липа 3 мм), 21 — ложемент стабилизатора с узлами под винты его крепления (фанера 1,5 мм), 22 — силовой лонжерон (сосна 4×15 мм), 23 — нижние стрингеры (сосна 3×5 мм), 24 — накладка (липа 3 мм), 25 — силовая накладка (фанера 6 мм), 26 — обшивка бруса моторамы (фанера 1,5 мм), 27 — брус моторамы (береза или бук 12×15 мм), 28 — «язык» крепления крыла, 29 — передний шпангоут (фанера 3 мм), 30 — силовой шпангоут (фанера 3 мм), 31, 32, 33 — шпангоуты (фанера 1,5 мм), 34 — силовые боковины (липа 2,5×40 мм), 35 — детали усиления в зонах обрыва мягкой обшивки (липа 2×5 мм; формировать по месту).

\* ширину шпангоута в месте перехода носовой части в хвостовую уточнить при сборке по радиусу (кривизне) загиба стрингеров



тора с узлами под винты его крепления (фанера 1,5 мм), 22 — силовой лонжерон (сосна 4×15 мм), 23 — нижние стрингеры

(сосна 3×5 мм), 24 — накладка (липа 3 мм), 25 — силовая накладка (фанера 6 мм), 26 — обшивка бруса моторамы (фанера

1,5 мм), 27 — брус моторамы (береза или бук 12×15 мм), 28 — «язык» крепления крыла, 29 — передний шпангоут (фанера

3 мм), 30 — силовой шпангоут (фанера 3 мм), 31, 32, 33 — шпангоуты (фанера 1,5 мм), 34 — силовые боковины (липа 2,5×

40 мм), 35 — детали усиления в зонах обрыва мягкой обшивки (липа 2×5 мм; формировать по месту).