

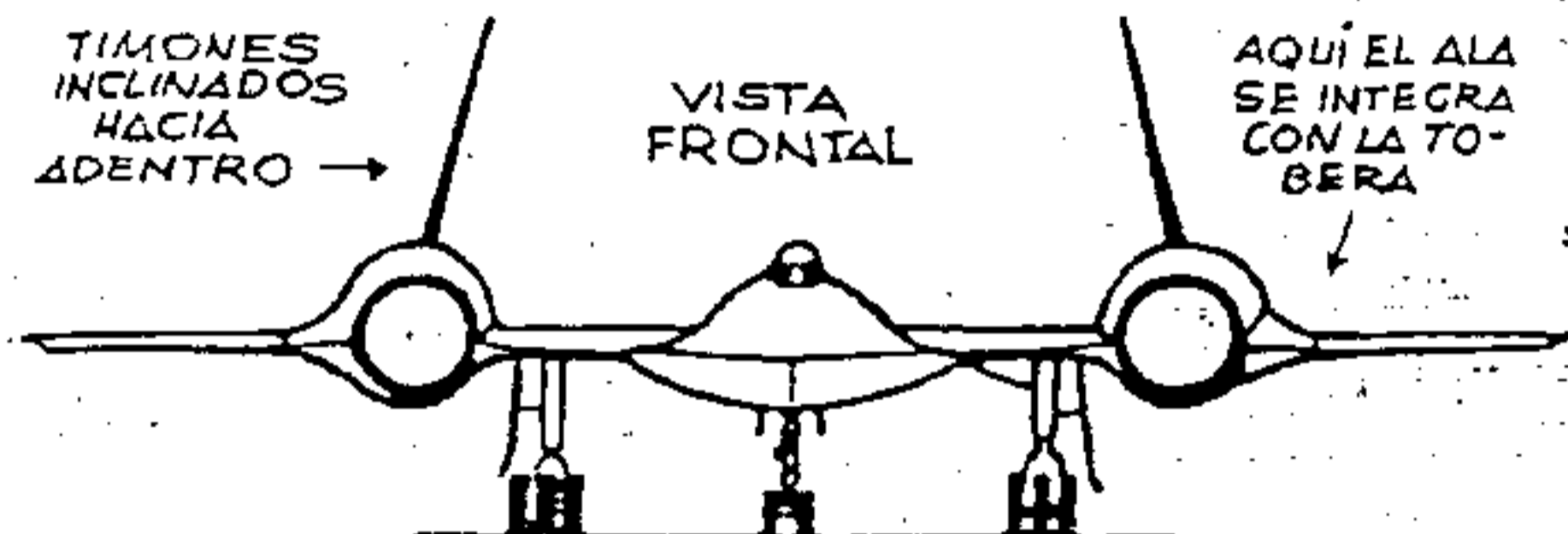
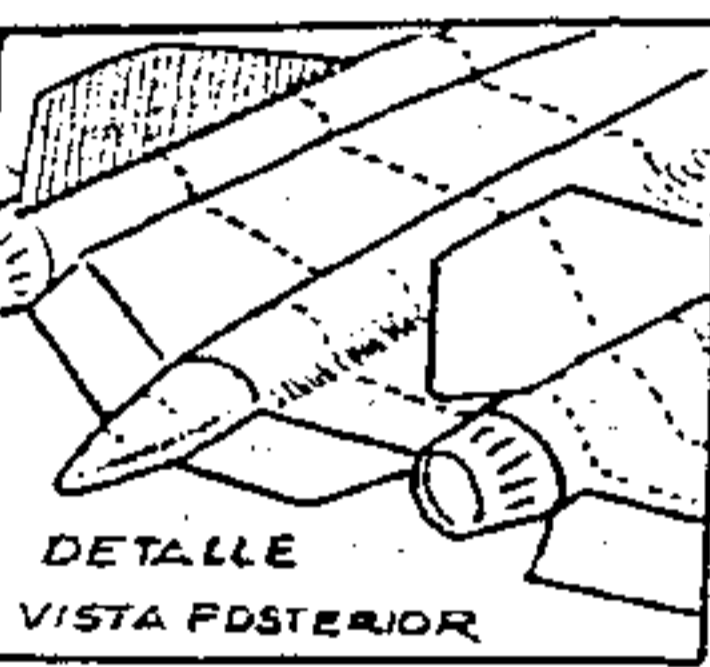
# AVION ESPIA LOCKHEDD SR-71

LUPIN 309  
Junio 1991

Este extraño birreactor norteamericano nace allá por 1963 en 1966 se entregaron los primeros al Comando Estratégico como avión de vigilancia y reconocimiento, en síntesis, un avión espía que desde 1970 participó en varios conflictos.

Su envergadura es de 16,94 mts. Su longitud de 32,74 mts. y 5,64 mts. de alto, una velocidad de Mach 3.0 (3.200 kmts. p/h) y un techo de 24.000 mts. No lleva armamento y está totalmente pintado de negro mate con pequeñas ventanillas no reflectantes y algunos detalles en rojo. Visto de frente, su fuselaje de base plana se asemeja a un platillo volador.

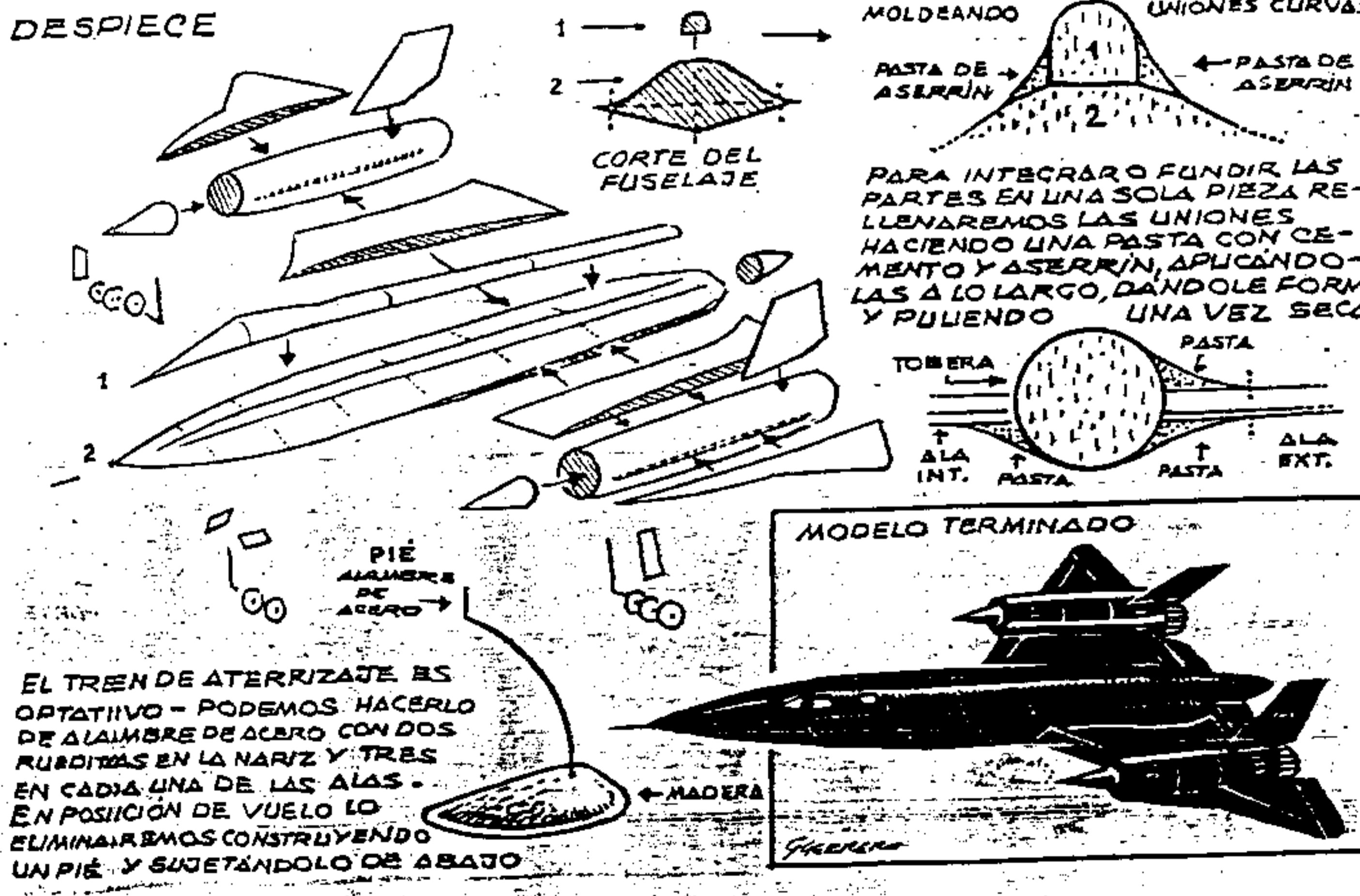
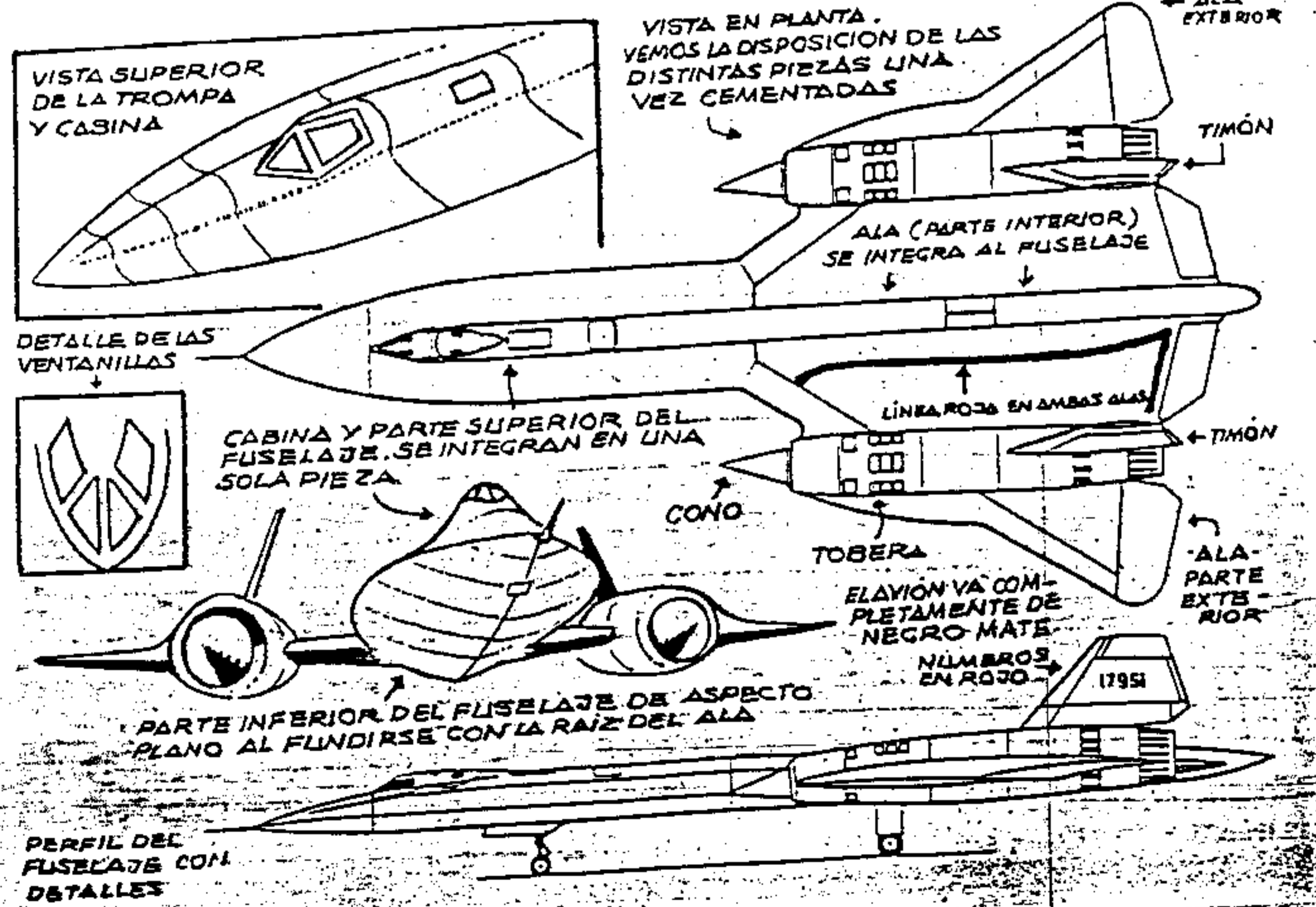
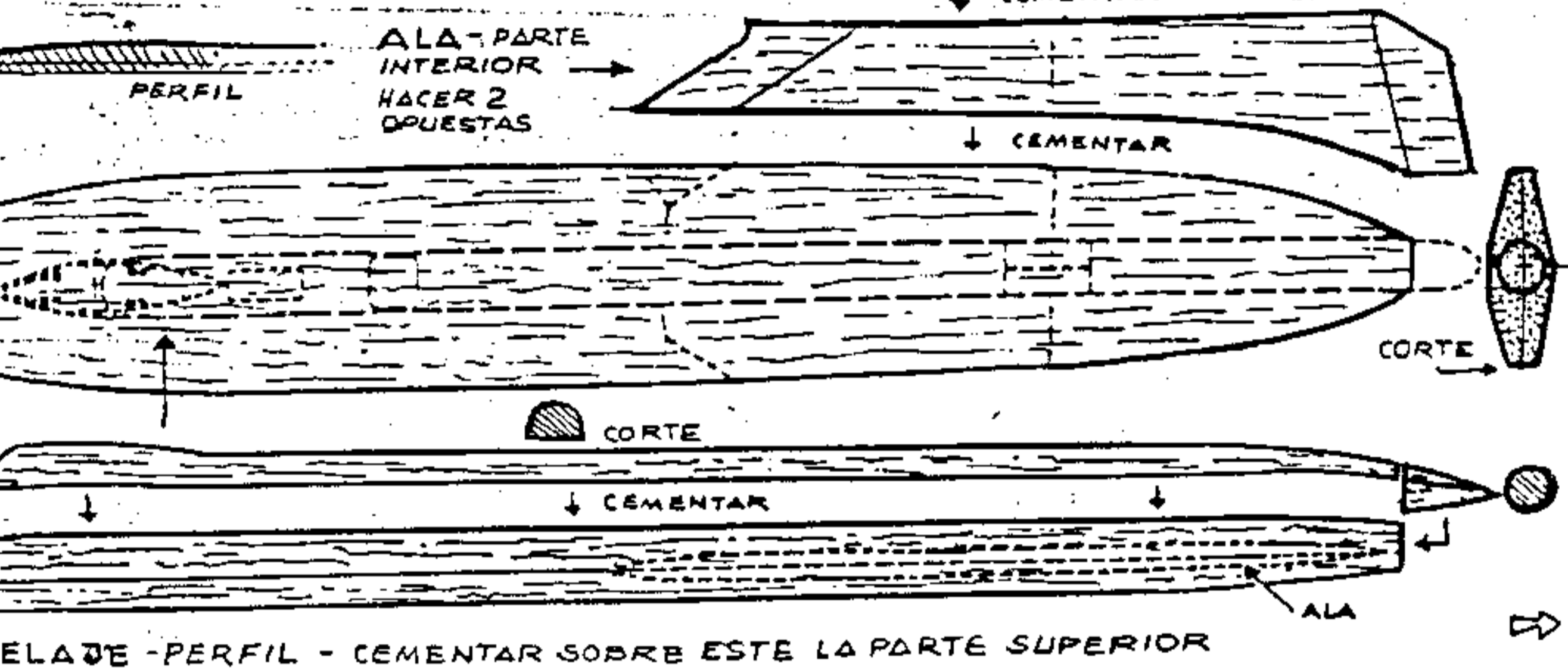
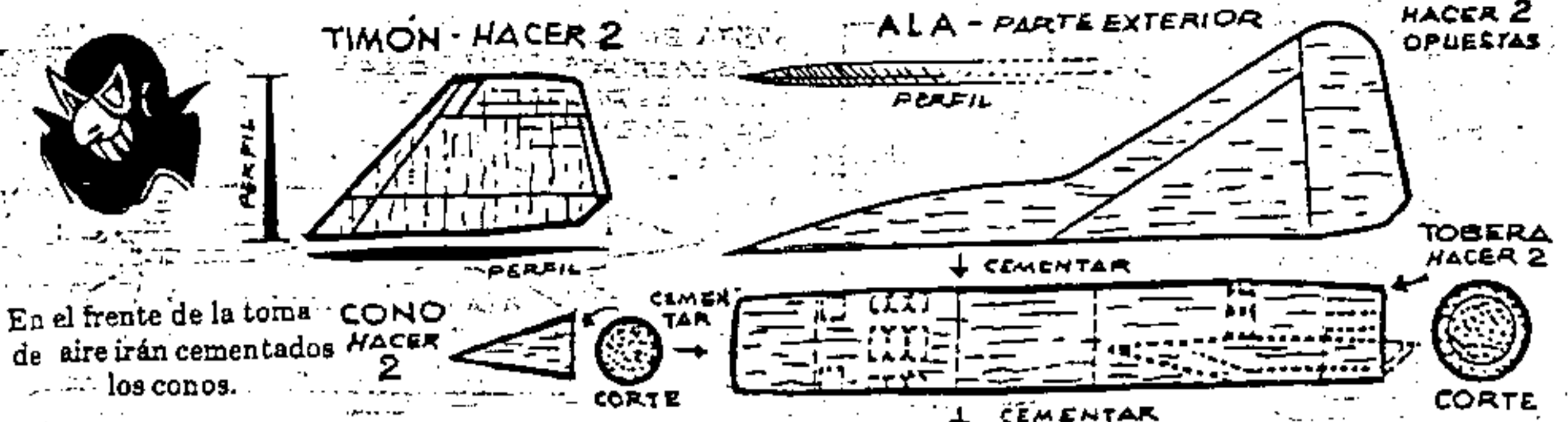
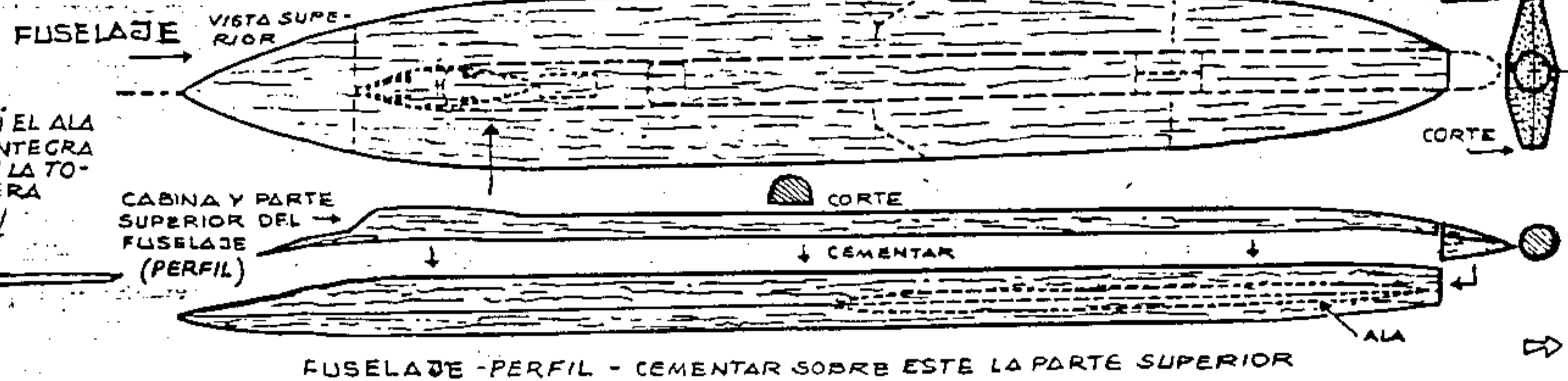
**CONSTRUCCION**  
Los dibujos de las distintas piezas están para hacerlo al mismo tamaño, por lo que



se calcarán sobre la madera balsa u otra fácil de trabajar. El fuselaje lo haremos en dos partes que luego uniremos y fundiremos una sobre otra modelándolo con cemento y aserrín de la misma madera, dándole una suave curva para que no se noten las juntas. El mismo trabajo haremos con las uniones de las alas y toberas (ver dibujo). Las alas también se harán en dos partes que cementaremos al fuselaje y toberas, el perfil de éstas describen una suave curva que se irá afinando hacia los bordes de fuga y darán al conjunto un aspecto uniforme y sin uniones aparentes. Los timones se harán sobre una plancha delgada que se irá afinando en los bordes, estos van cementados sobre las toberas con una leve inclinación hacia adentro (guiarse por la vista frontal).

Luego podemos hacer el tren de aterrizaje, o si lo prefieren, un pie para colocarlo en posición de vuelo, que en los aviones a reacción queda más vistoso. Todas las piezas deben estar bien pulidas con tapaporos y lija fina, cuidando que ensamblen perfectamente antes de pegarlas. Los detalles de alerones, etc., podemos marcarlos con una punta seca para luego pintar todo el avión de negro mate con algún detalle en rojo, franja en las alas y números en los timones. Las ventanillas con gris mate.

Les recomendamos trabajar con paciencia y cuidado para obtener así este espectacular avión de aspecto siniestro.



EL TREN DE ATERRIZAJE ES OPTATIVO - PODEMOS HACERLO DE ALAMBRE DE ACERO CON DOS RUJUITAS EN LA NAZIZ Y TRES EN CADA UNA DE LAS ALAS. EN POSICION DE VUELO LO ELIMINAREMOS CONSTRUYENDO UN PIE Y SUJETÁNDOLO DE ABAJO