&GLOSTER GLADIATOR MAQUETA

Este caza británico data de finalés de los años 30 y fue el último biplano de la R.A.F. que intervino en la segunda guerra, si bien tuvo bastante participación en distintas operaciones luego fue superado por máquinas más veloces y ágiles.

CONSTRUCCION

ALA SUPERIOR

mos madera balsa u otras fá- de coser que pegaremos so- zar, dependiendo de la pacienciles de trabajar en las que bre ellas para luego pintar . cia e ingenio de ustedes el obdonos por los perfiles para demás piezas chicas con mu- para la colección ¡Manos a la] darle forma con un cortante cho cuidado y probando que obra y suerte!.....

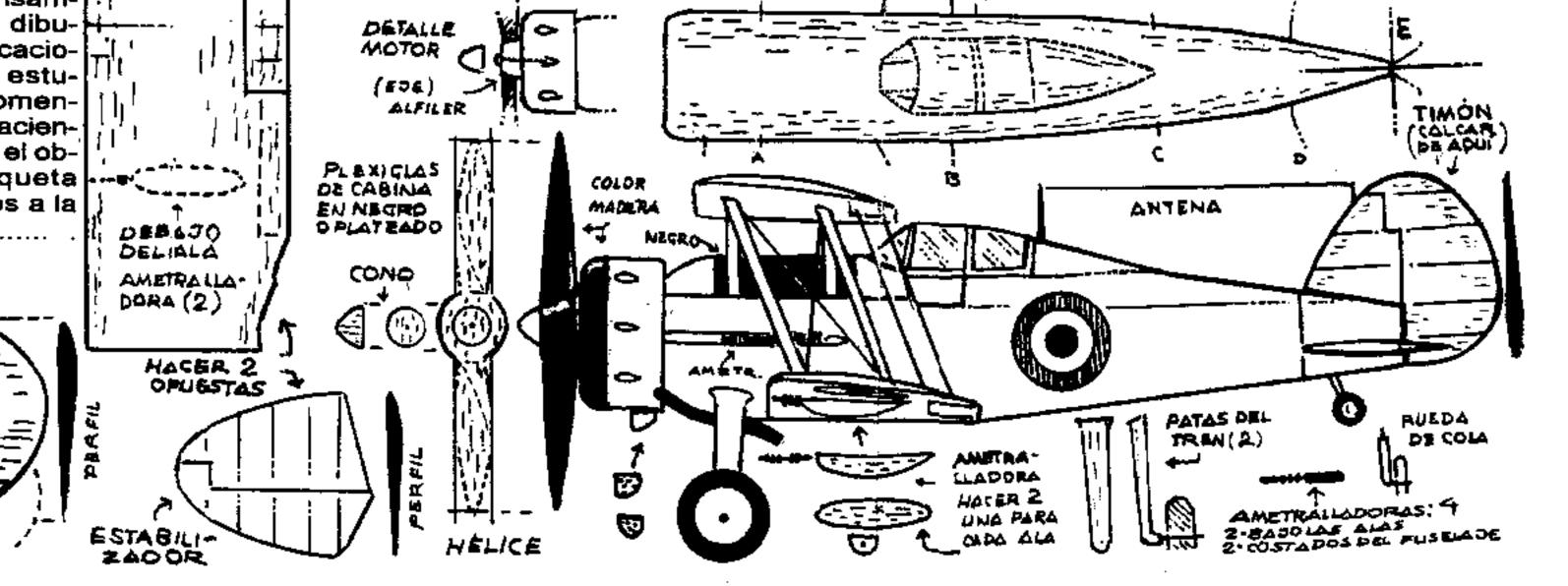
obtener así un pulido perfec- mente en el lugar correspon-(ver dibujos) después sobre decorar para después ensamestbilizador, y timón respetan- jos están todas las explicaciodo el grosor de los perfiles, si- nes, les aconsejamos estu-Como de costumbre utilizare- mulando las costillas con hilo diarlos bien antes de comen-

filoso, lija fina y tapaporos y cada una vaya adecuada- / to. Sobre un taco haremos el diente,(ver dibujo) una vez que 🚉 💛 fuselaje según los cortes de tengamos todas las piezas lissecciones incluida la cabina, tas procederemos a pintar y planchas, irán las alas, blar y cementar. En los dibucalcaremos las piezas guián- encima. Seguiremos con las tener esta bonita maqueta

BORDE DE ATAQUE

LUEGO PINTAR

SEMIALA INFERIOR



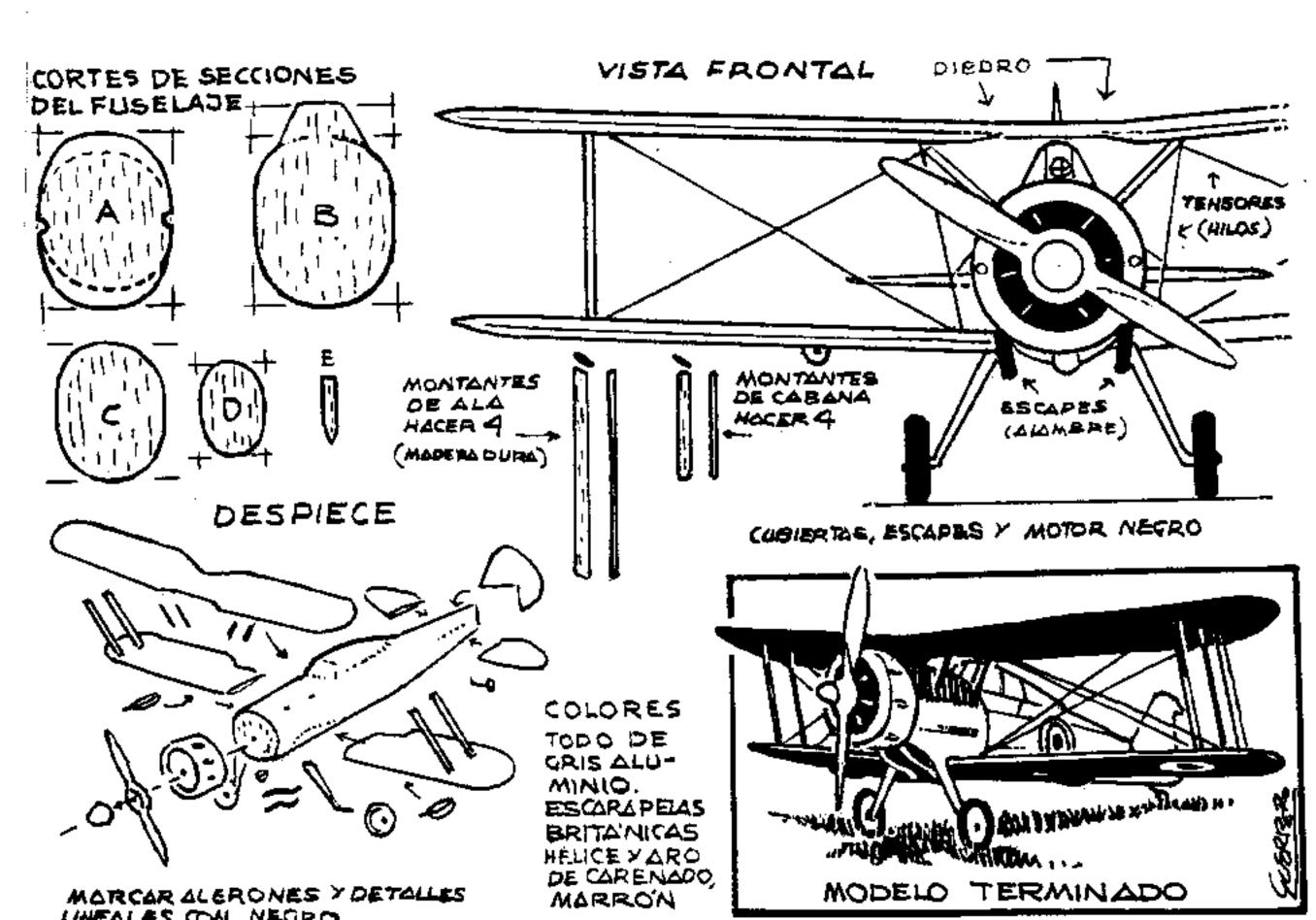
CARENADO MOTOR

PERFIL

FRENTE

FUSELAJE VISTO DE LADO

VISTO DE ARRIBA



www.e-aeromodelismo.com.ar

L SIMULAR COSTILLAS CON HILD DE COSER