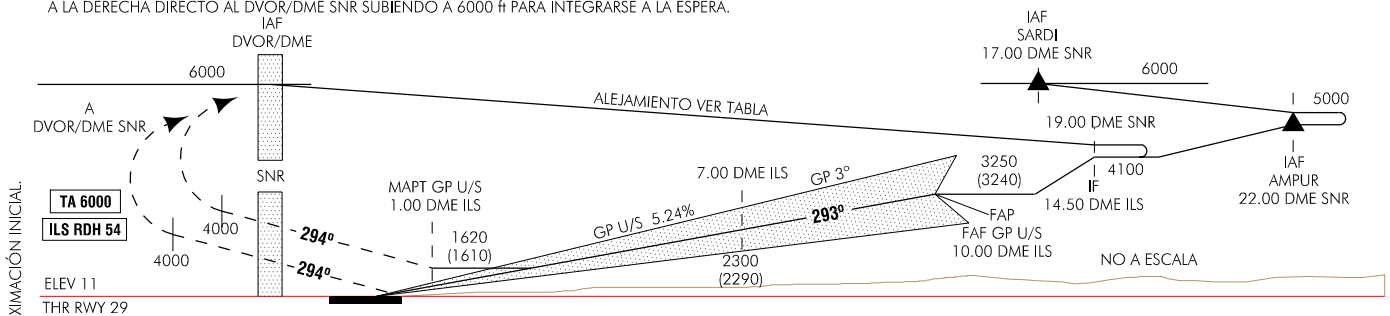


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME SNR. PROCEDER POR RDL-294 SNR HASTA 4000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME SNR SUBIENDO A 6000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 29

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	327 (316)	339 (328)	347 (336)	358 (347)
STA	GP U/S 1620 (1610)			
En circuito (H) sobre 16	1620 (1610)	2010 (2000)	2420 (2410)	2420 (2410)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 10 NM	min:s	7:30	6:00	5:00	4:17	3:45	3:20
FAF-MAPT: 9.00 NM	min:s	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23	3:00
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
3250 (3240)	2940 (2930)	2620 (2610)	2300 (2290)	1980 (1970)	1660 (1650)		
5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME			

CAMBIOS: TRAMOS DE APROXIMACIÓN INICIAL.