



ENTRADAS:

Las aeronaves VFR con destino Sabadell AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación N, E o S y seguirán sus instrucciones hasta integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente. Después del aterrizaje, abandonarán la pista lo antes posible evitando detenerse en el cruce de la salida rápida con la calle de rodaje en curso al aparcamiento.

SALIDAS:

RWY 31: Después del despegue ascender en rumbo de pista hasta alcanzar el depósito de agua de San Quirze (evitando el vuelo sobre San Quirze), después:
- Con destino norte, noreste, este: Virar a la derecha a rumbo 360° hacia Castellar, evitando el punto de notificación de entrada N.
- Con destino oeste, suroeste: Virar a la izquierda a rumbo 250° para abandonar el ATZ al norte del punto de notificación W a una altitud mínima de 1500 ft AGL.

RWY13: Después del despegue, ascender en rumbo de pista hasta alcanzar la autopista A-7, después:
- Con destino norte, noreste, este: Virar a la izquierda a rumbo 070° hacia Mollet.
- Con destino suroeste, oeste, noroeste, norte: Virar a la derecha rumbo 220° hacia San Cugat (sin sobrevolar Ciutat Badia), virando posteriormente a rumbo 180° en dirección al Tibidabo para abandonar el ATZ al sur del punto de notificación W en rumbo 285°. Evitar el sobrevuelo de Cerdanyola y San Cugat del Vallés.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la ATZ por el punto de notificación W, procederán por la autopista A-7 evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos hasta el Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). Continuarán hacia la TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES:

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 413359N 0020135E S: 412846N 0021100E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E

ARRIVALS:

VFR aircraft bound for Sabadell AD will establish radio contact with TWR over N, E and S reporting points and follow TWR instructions till integrating the appropriate aerodrome traffic circuit. After landing, the aircraft will leave the runway as soon as possible avoiding to stop in the cross of the rapid exit taxiway with the taxiway in course to the parking.

DEPARTURES:

RWY31: After taking off, climb on runway heading until reaching the water tank of San Quirze (avoid overflying San Quirze), then:
- With north, northeast, east direction: turn right to 360° heading to Castellar, avoiding the entry reporting point N.
- With west, southwest direction: turn left to 250° heading to leave ATZ to the north of W reporting point at 1500 ft AGL minimum altitude.

RWY13: After taking off, climb on runway heading until reaching the A-7 motorway, then:
- With north, northeast, east direction: Turn left to 070° heading to Mollet.

- With southwest, west, northwest, north: turn right to 220° heading to San Cugat (without overflying Ciutat Badia), turning later to 180° heading towards Tibidabo to leave ATZ to the south of reporting point W on 285° heading, avoiding overflying Cerdanyola and San Cugat del Vallés.

COMMUNICATION FAILURE:

Aircraft with communication failure will enter the ATZ via reporting point W, will proceed over A-7 motorway avoiding overflying cities till Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). They will continue to TWR expecting light signals and avoid any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS:

- For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:
N: 413359N 0020135E S: 412846N 0021100E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E