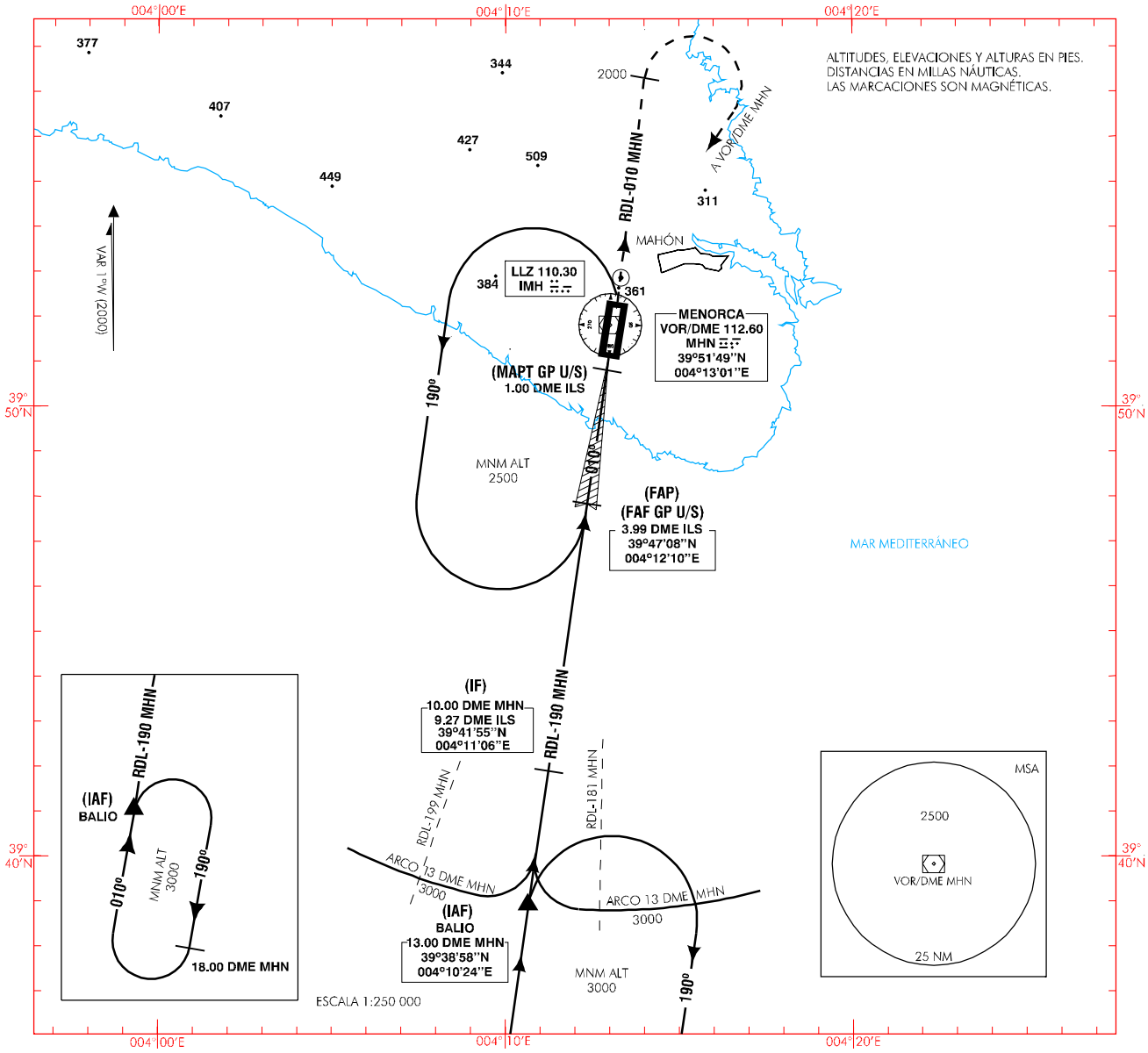
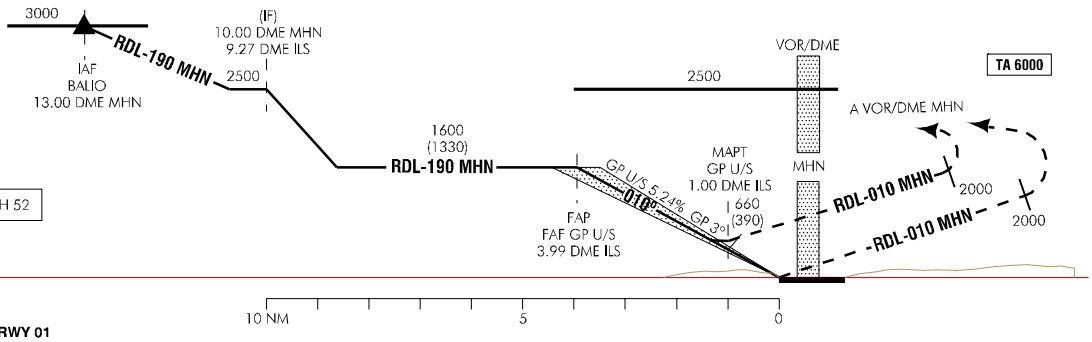


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN AD, IF

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	465 (188)	475 (198)	485 (208)	495 (218)
	GP U/S	660 (390)			
En circuito (H) sobre 298		740 (450)	900 (610)	1010 (720)	1010 (720)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.99 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
FAF-MAPT: 2.99 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:07	1:00
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S

13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
										1290 (1020)	970 (700)	