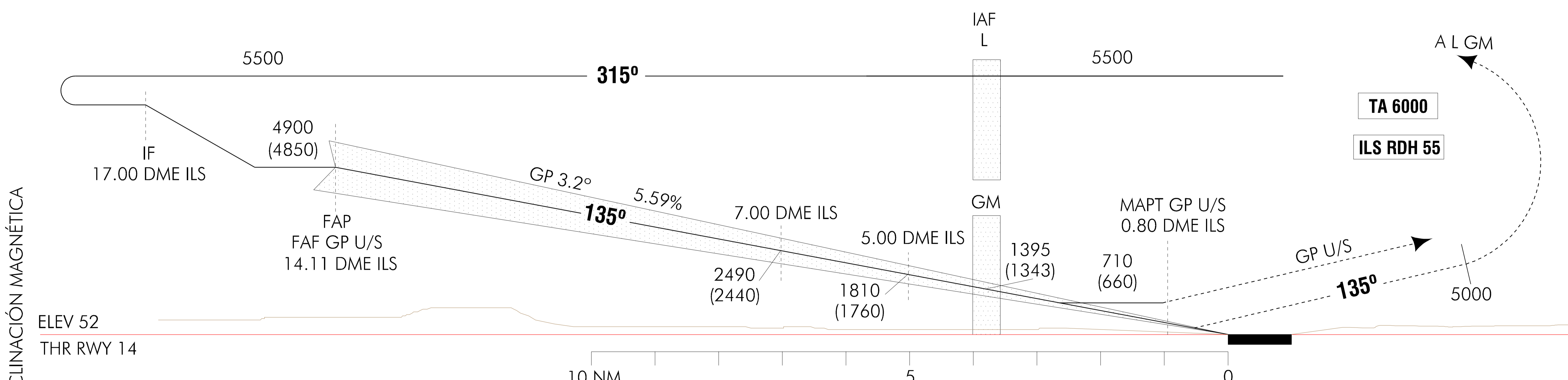


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 5000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A L GM ASCIENDIENDO A 5500 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 14

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I	250 (198)	260 (208)	270 (218)	280 (228)
	GP U/S	710 (660)			
En circuito (H) sobre 52	730 (680)	1080 (1030)	1430 (1380)	1810 (1760)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR: 14.11 NM	min:s	10:35	8:28	7:03	6:03	5:17	4:42					
FAF-MAPT: 13.31 NM	min:s	9:59	7:59	6:39	5:42	4:59	4:26					
ROD: 5.59 %	ft/min	453	566	679	793	906	1019					
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S												
14 DME	13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME
4870 (4820)	4530 (4480)	4190 (4140)	3850 (3800)	3510 (3400)	3170 (3120)	2830 (2780)	2490 (2440)	2150 (2100)	1810 (1760)	1470 (1420)	1130 (1080)	790 (740)