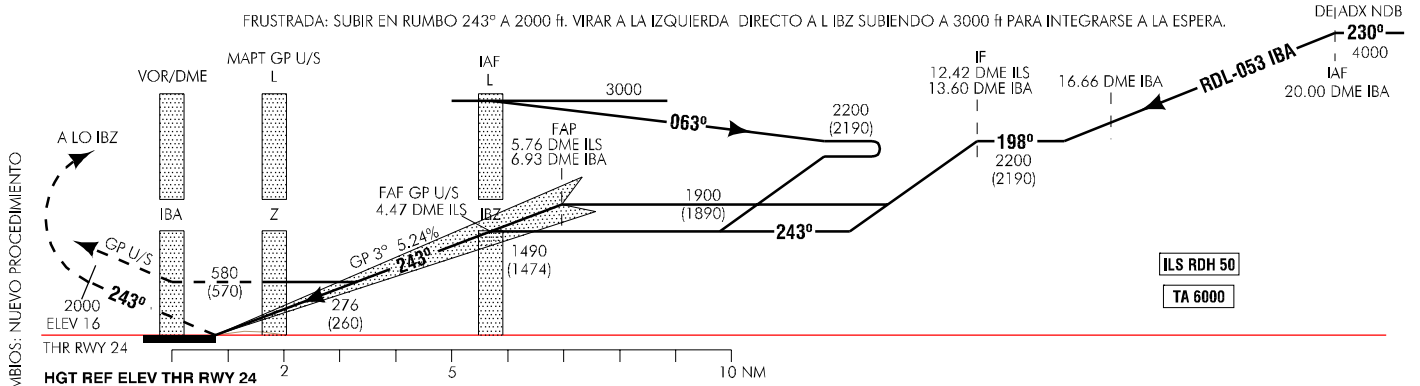


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 243° A 2000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A L IBZ SUBIENDO A 3000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: NUEVO PROCEDIMIENTO

HGT REF ELEV THR RWY 24		2	5	10 NM	
OCA/H	A	B	C	D	
STA	2.5%	249 (233)	261 (245)	269 (253)	280 (264)
	3%	198 (182)	210 (194)	218 (202)	249 (233)
	GP U/S	580 (570)			
En circuito (H) sobre 21		1090 (1070)	1190 (1170)	1450 (1430)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR: 5.76 NM	min:s	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55					
FAP-MAPT: 3.83 NM	min:s	2:52	2:18	1:55	1:38	1:26	1:17					
ROD: 5.24 %	ft/min	425	531	637	743	849	955					
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
								1660 (1650)	1340 (1330)	1030 (1020)	710 (700)	