



PROCEDIMIENTOS:

ENTRADAS

Las aeronaves con destino Madrid/Cuatro Vientos AD contactarán con TWR en los puntos N (Boadilla del Monte) y S (Residencial Miraflores).

- Punto S:

Aeronaves con IAS igual o inferior a 120 Kt según plan de vuelo, procederán a 3000 ft, y aeronaves con IAS superior a 120 Kt, según plan de vuelo, procederán a 3500 ft, ambas hasta incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo.

Aeronaves procediendo a 3500 ft deberán comunicar, antes de cruzar el pasillo de entrada y salida de Getafe, con la TWR de Getafe para información de tráfico.

PRECAUCIÓN

No sobrepasar 3000 ft en el sector visual al Sur de la carretera N-V. Los aviones con destino o salida de Madrid/Getafe AD por punto WG, mantienen 3500 ft.

NOTA

Madrid/Getafe TWR podrá autorizar el paso del "corredor Norte" al "corredor Sur" de Madrid/Getafe o viceversa a través de la CTR cuando el tráfico lo permita.

CORREDOR NORTE: Línea que une Getafe con Móstoles

CORREDOR SUR: Línea que une Getafe, Valdemoro y Aranjuez teniendo como eje la carretera N-IV.

PROCEDURES:

ARRIVALS:

Aircraft destination or departure from Madrid/Cuatro Vientos AD will contact with TWR in N point (Boadilla del Monte) and S point (Residencial Miraflores).

- S Point:

Aircraft with IAS equal to or below 120 Kt as indicated in flight plan, shall proceed at 3000 ft and aircraft with IAS above 120 Kt, as indicated in flight plan, shall proceed at 3500 ft, both until joining the aerodrome traffic circuit. Aircraft proceeding at 3500 ft shall contact with Getafe TWR, for traffic information, before crossing the arrival and departure corridor of Getafe AD.

CAUTION

No surpass 3000 ft in the visual sector to South of N-V road. Aircraft destination or departure from Madrid/Getafe AD by WG point, maintain 3500 ft.

NOTE

Madrid/Getafe TWR may authorize to pass from "North corridor" to "South corridor" of Madrid/Getafe or viceversa across the CTR when traffic permit so.

NORTH CORRIDOR: Line joining Getafe with Móstoles.

SOUTH CORRIDOR: Line joining Getafe, Valdemoro and Aranjuez, with axis in N-IV road.