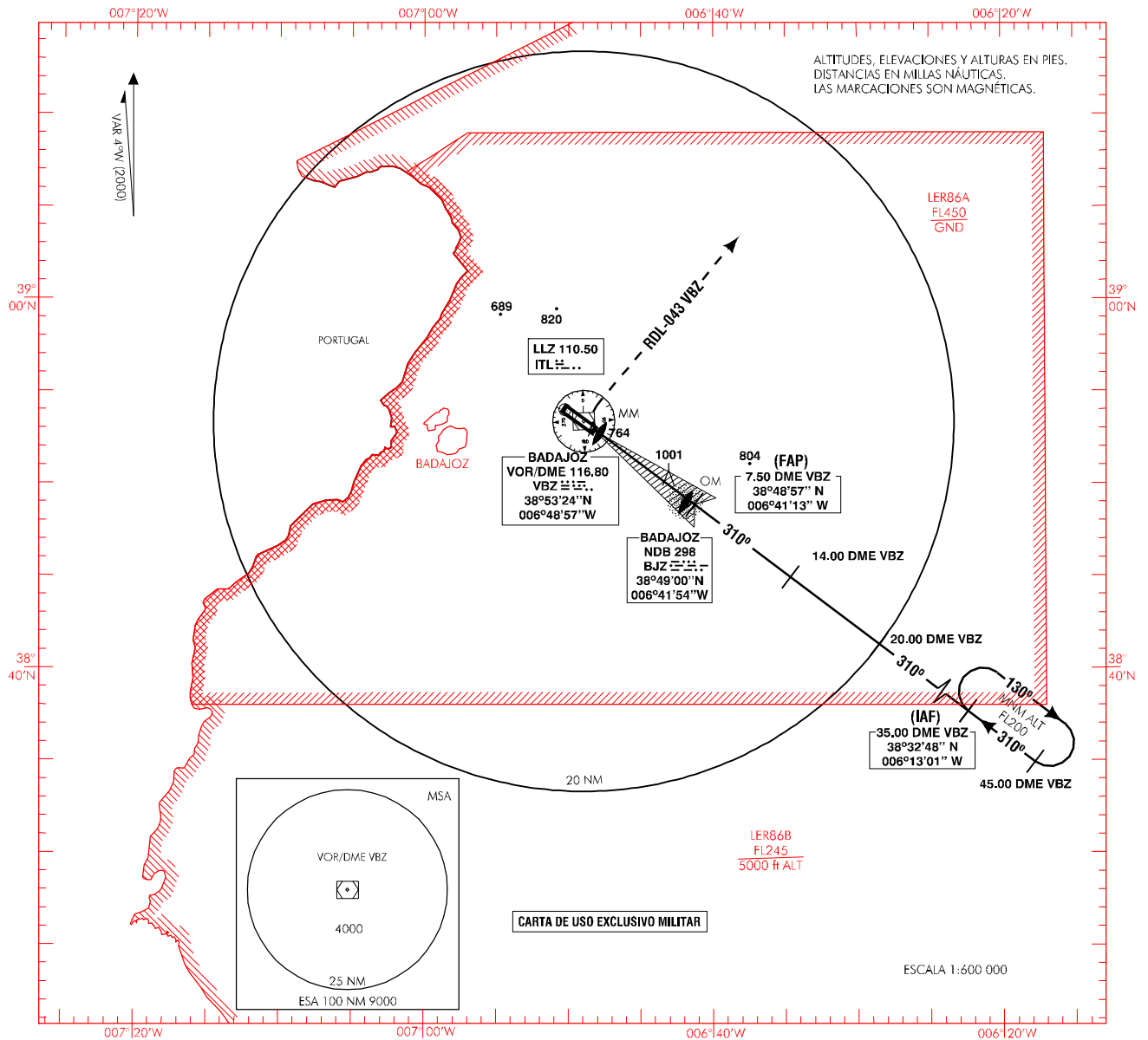


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-APATC-1

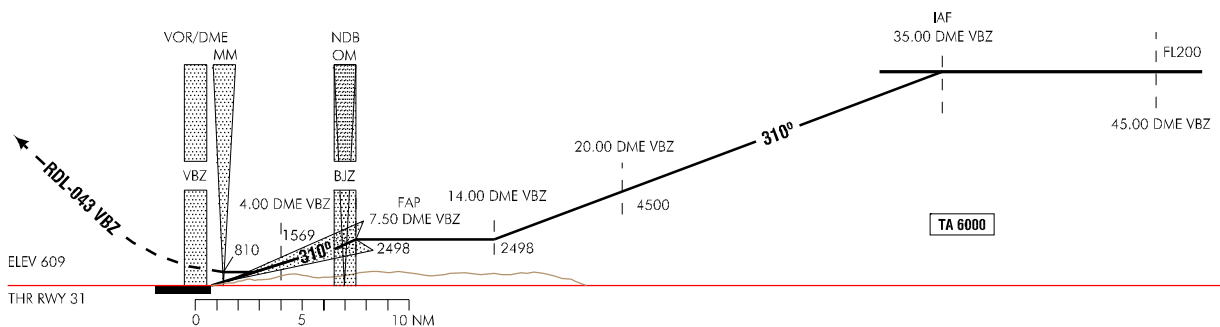
ELEV AD  
609

APP 139.30  
TWR 139.30

BADAJOS/Talavera La Real  
HI-VOR/DME-ILS  
RWY 31



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 310° A 1750 FT DENTRO DE 2 DME VBZ. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR RDL-043 VBZ Y CONTACTAR CON TWR DENTRO DE 10 DME VBZ.



CAMBIOS: REIMPRESIÓN.

HGT REF ELEV THR RWY 31

CATEGORIA	C	D	E
S-ILS-31*	810/1.2 201 (300-1.2)		NO AUTORIZADO
S-LOC-31*	1000/1.2 391 (450-1.2)	1000/1.6 391 (400-1.6)	
S-VOR-31*	1060/1.6 451 (500-1.6)	1060/2.0 451 (500-2.0)	
CIRCUITO	1100/2.4 491 (500-2.4)	1160/3.2 551 (600-3.2)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins						
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME ( ) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME			

24-JAN-02 (AMDT 81/02)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBZ IAC/5