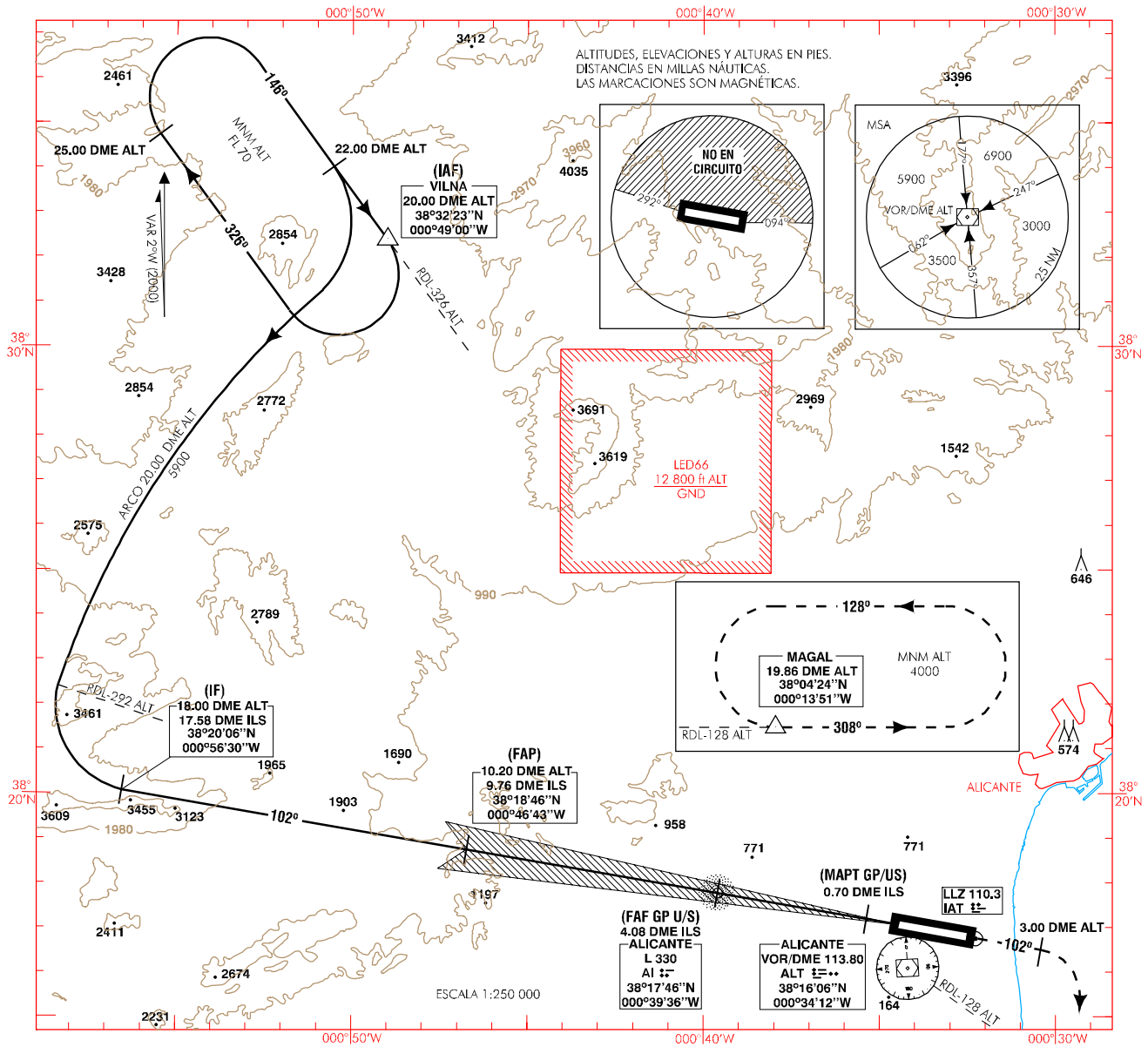


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

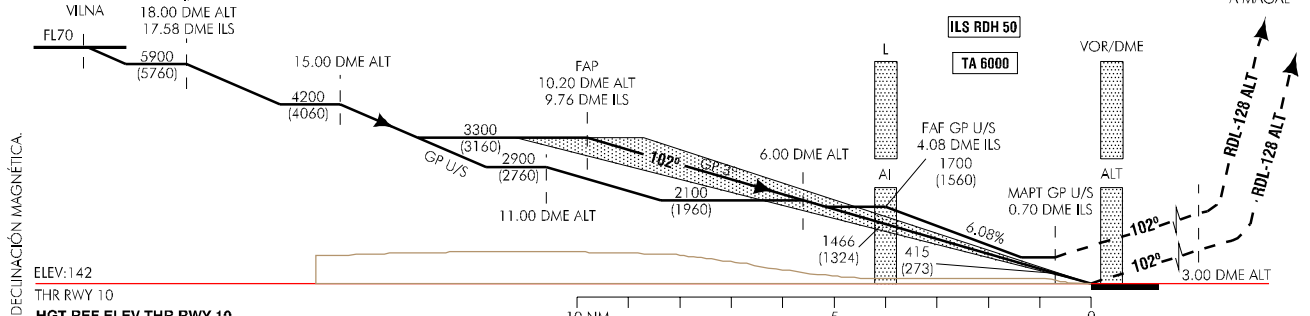
ELEV AD
142

APP 124.75
TWR 118.15
GMC 121.70

ALICANTE
VOR/DME-ILS/DME A
RWY 10



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 102° HASTA 3.00 DME ALT. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RDL-128 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 # PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA



ELEV: 142
THR RWY 10
HGT REF ELEV THR RWY 10

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I	356 (214)	366 (224)	376 (234)	386 (244)
	GP U/S	RESTRINGIDA A OCA (H) EN CIRCUITO			
En circuito (H) sobre 142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)	1370 (1230)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR: 9.76 NM	min:s	7:19	5:51	4:53	4:11	3:40	3:15					
FAF-MAPT: 3.38 NM	min:s	2:32	2:02	1:41	1:27	1:16	1:08					
ROD: 6.08 %	ft/min	493	616	739	862	985	1108					
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
									1670 (1530)	1300 (1160)		

21-FEB-02 (AMDT 83/02)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAL IAC/1