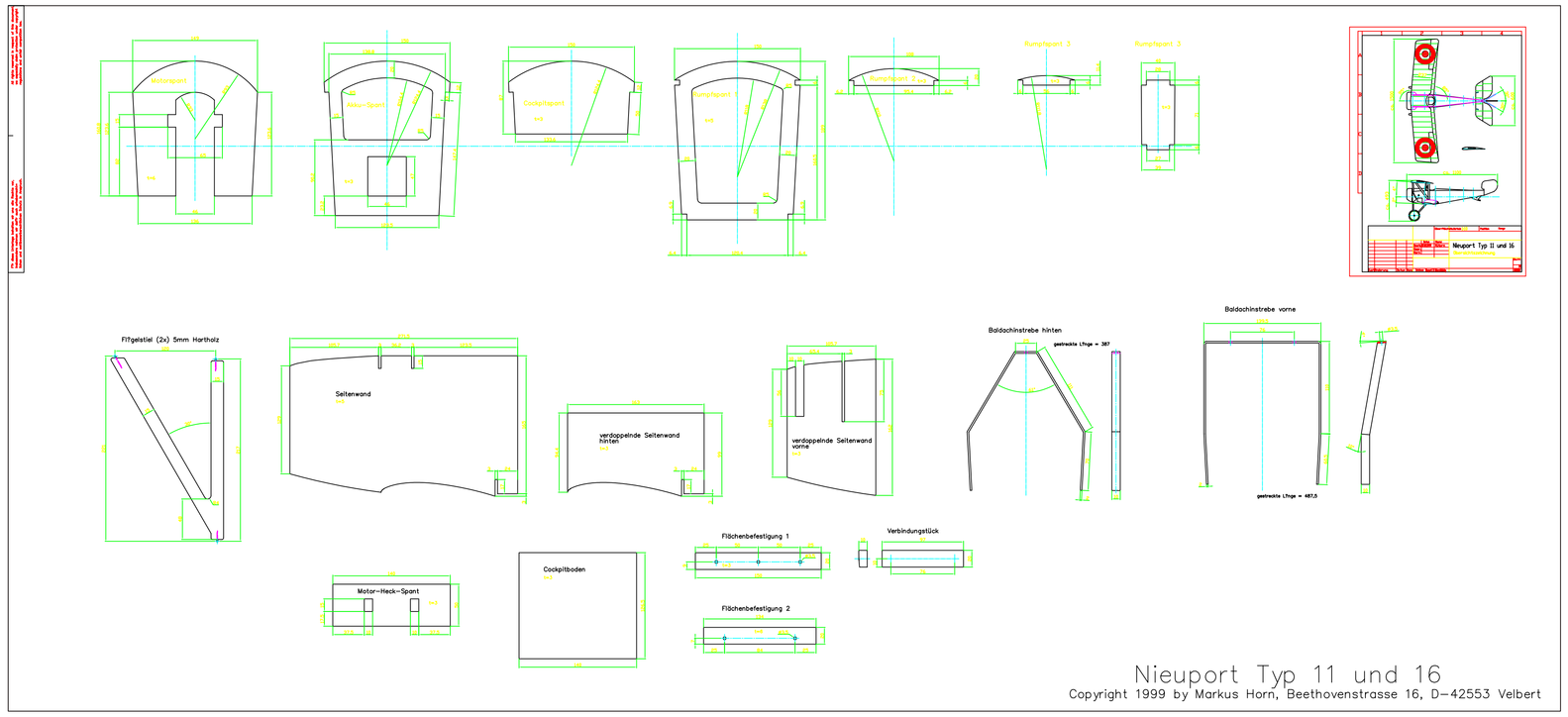
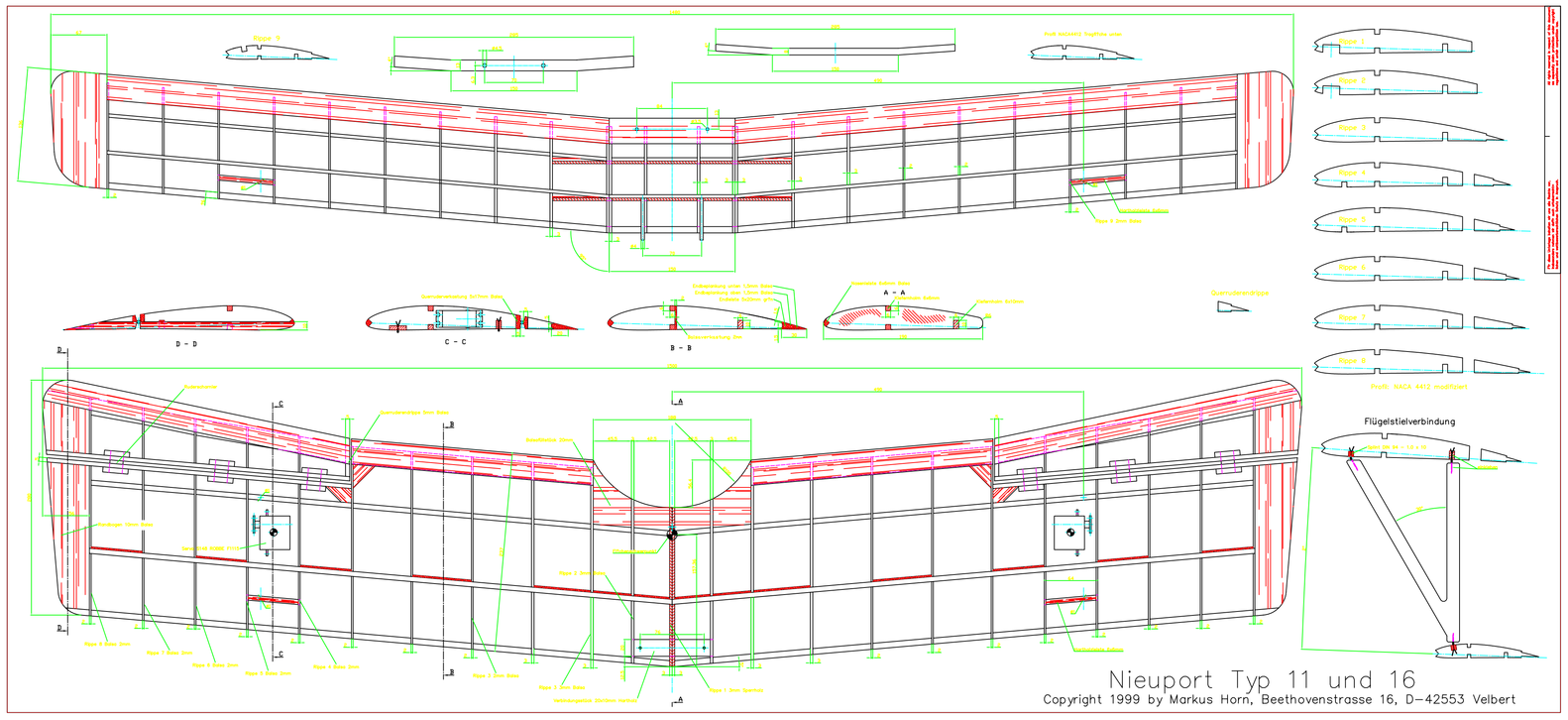
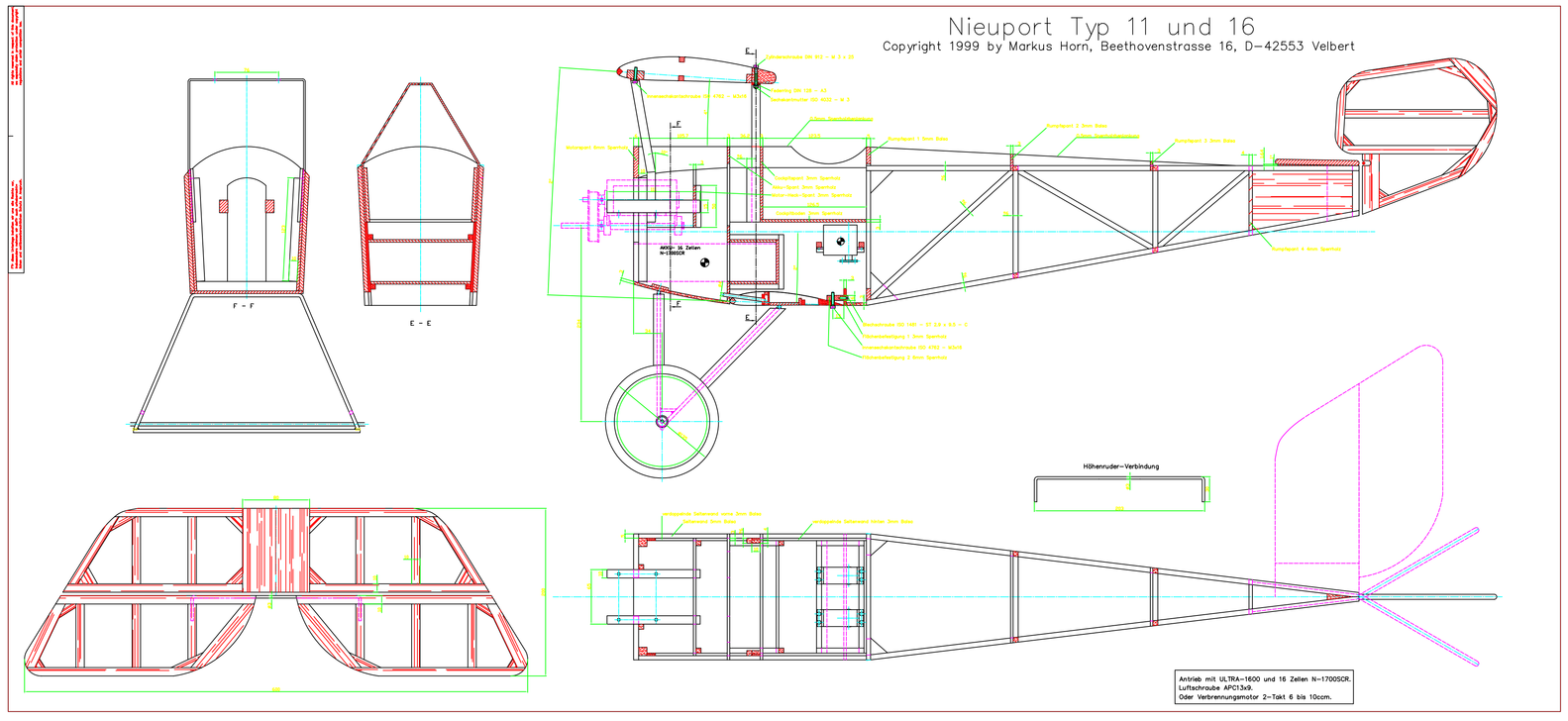

Rumpfspant 3
Rumpfspant 3
Fittgelstiel (2x) 5mm Hartholz
Seitenwand
verdoppelnde Seitenwand hinten
verdoppelnde Seitenwand vorne
Baldachinstrebe hinten
gestreckte Lfnge = 387
Baldachinstrebe vorne
gestreckte Lfnge = 497,8
Motor-Heck-Spant
Cockpitboden
Flächenbefestigung 1
Flächenbefestigung 2
Verbindungstück
Nieuport Typ 11 und 16
Copyright 1999 by Markus Horn, Beethovenstrasse 16, D-42553 Velbert


Rippe 1
Rippe 2
Rippe 3
Rippe 4
Rippe 5
Rippe 6
Rippe 7
Profil NACA 4412, modifiziert
Flügelstielverbindung
D - D
C - C
B - B
A - A
Querruderklappe
Nieuport Typ 11 und 16
Copyright 1999 by Markus Horn, Beethovenstrasse 16, D-42553 Velbert


F - F
E - E
Höhenruder-Verbindung
Antrieb mit ULTRA-1600 und 16 Zellen N-1700SCR.
Luftschraube APC13x9.
Oder Verbrennungsmotor 2-Takt 6 bis 10ccm.
Nieuport Typ 11 und 16
Copyright 1999 by Markus Horn, Beethovenstrasse 16, D-42553 Velbert