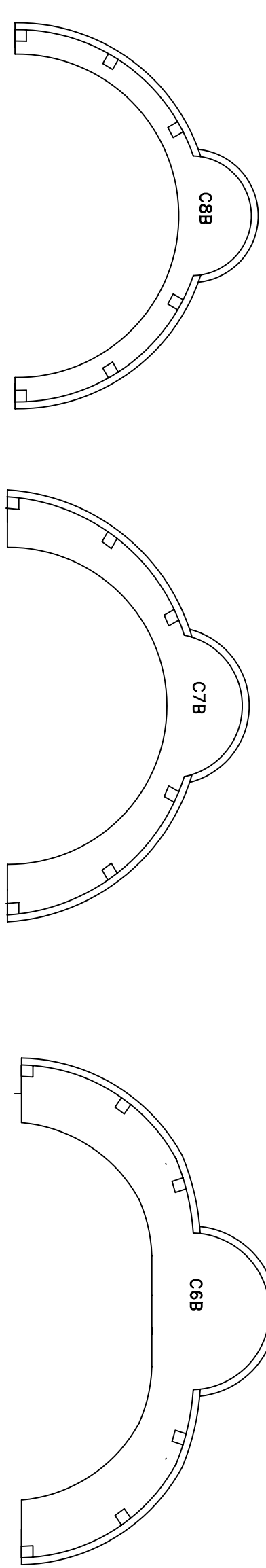
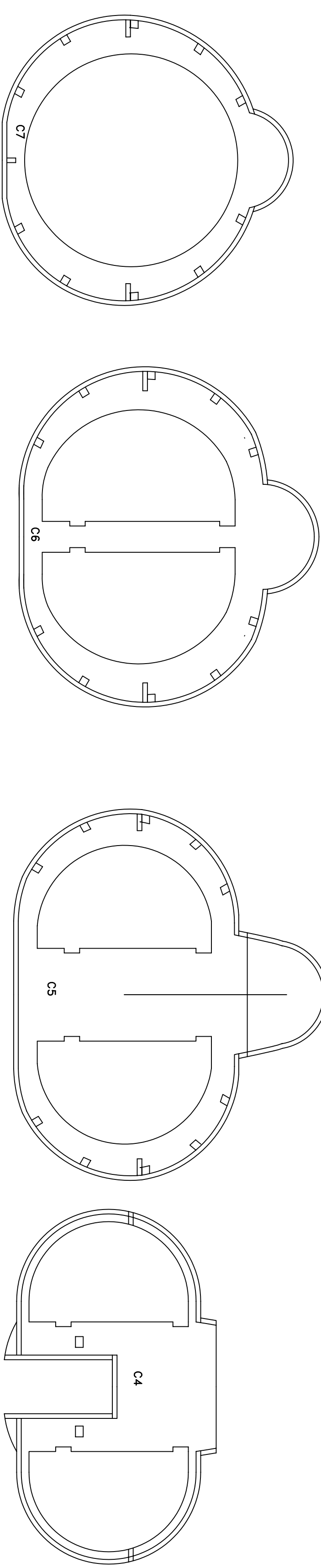
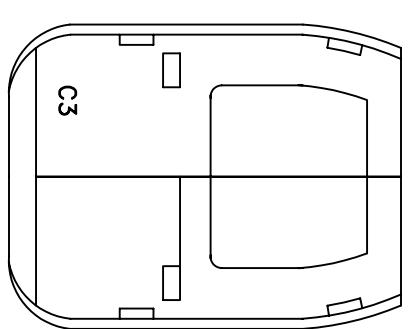


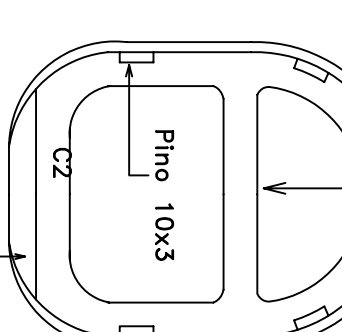
Toda la estructura está realizada en contrachapado de 3m/m menos la C3 y C4 que son de 5 m/m



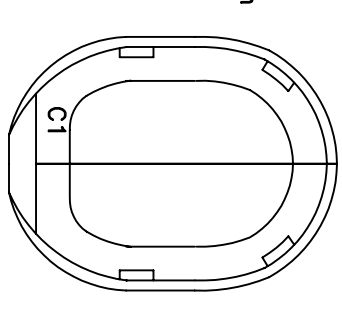
Perillas estabilizador de cola



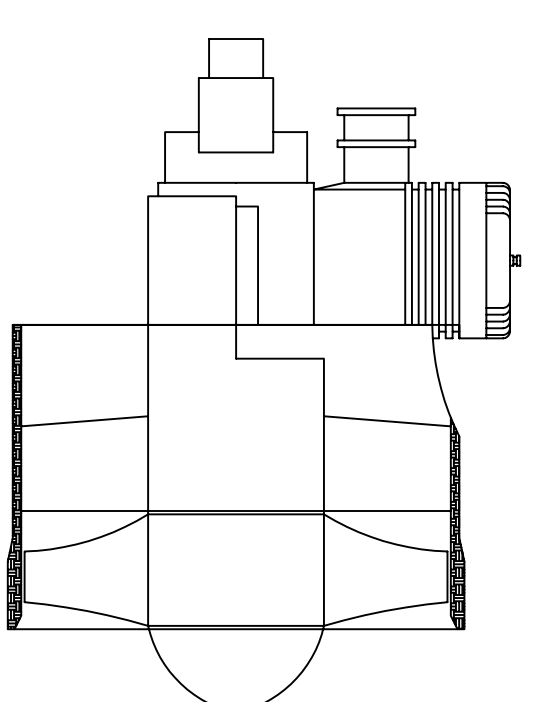
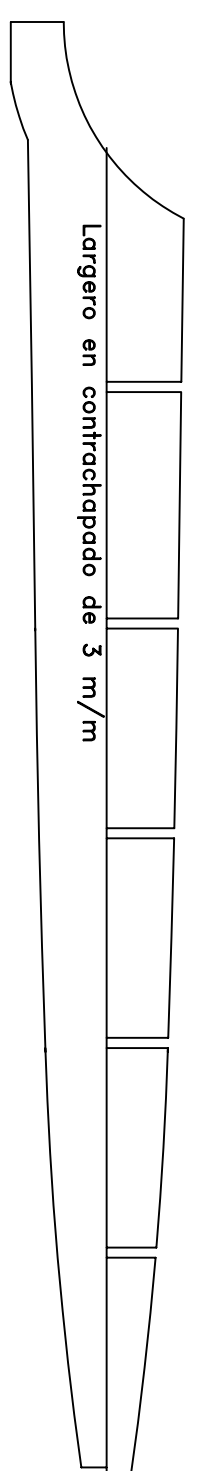
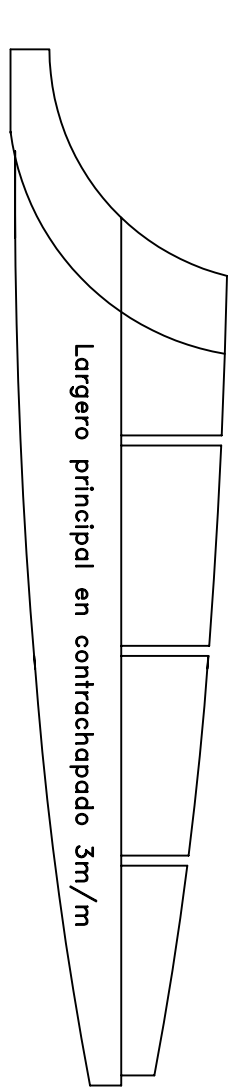
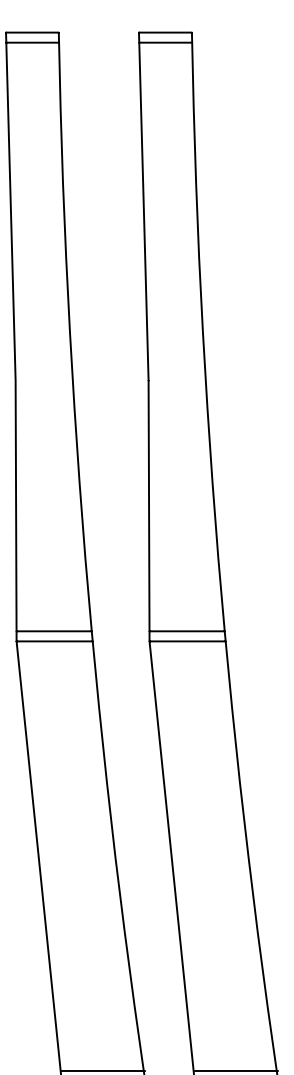
Contrachapado 3m/m



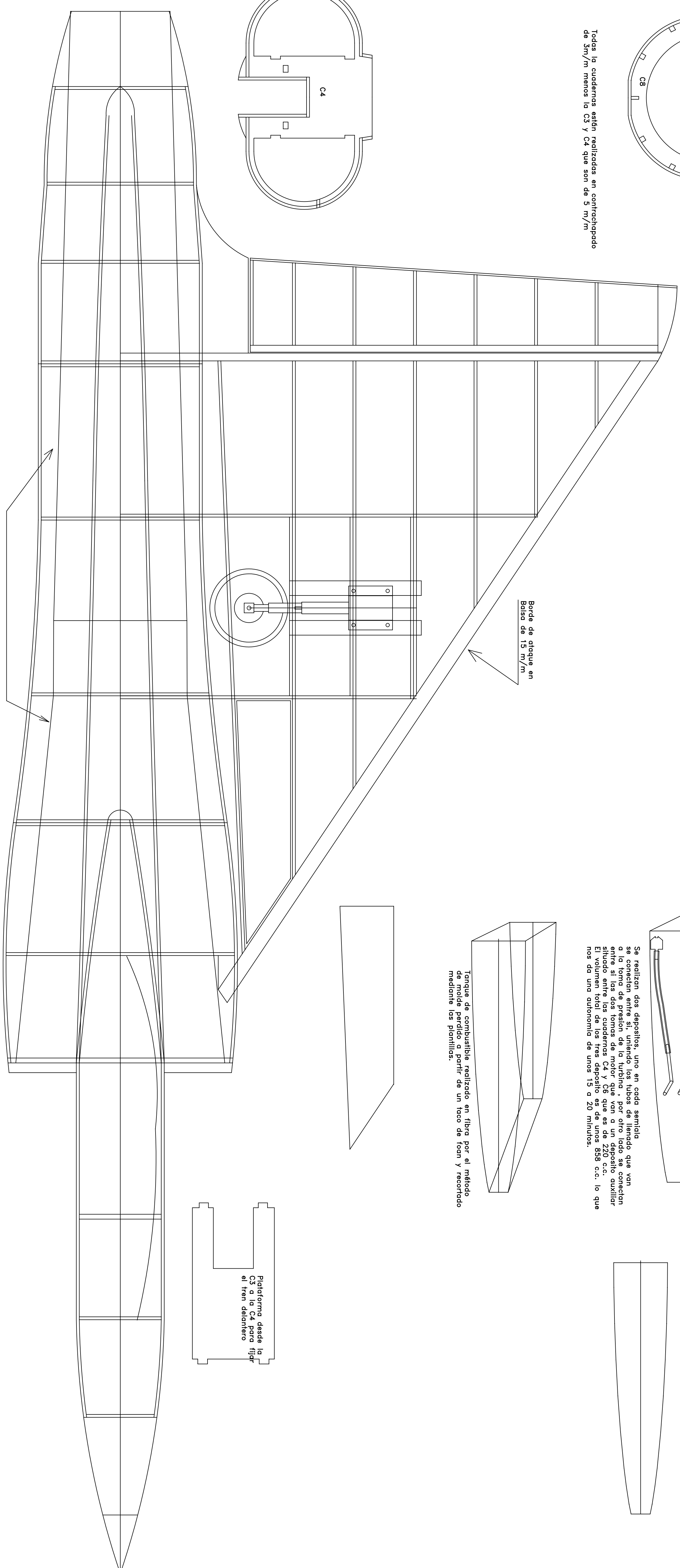
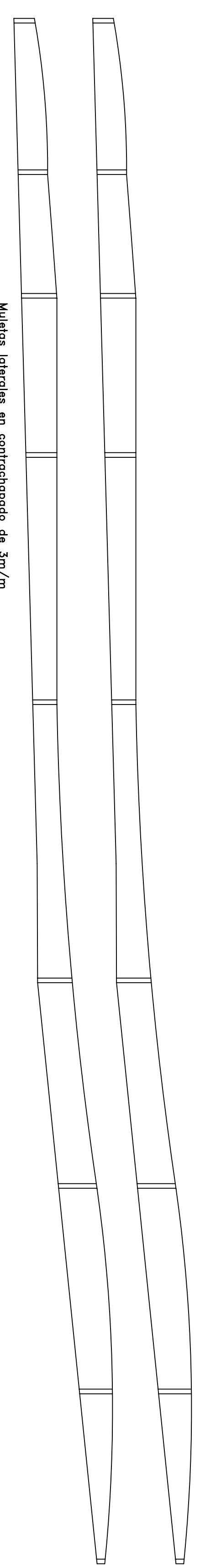
Balsa 3m/m



Balsa de 8m/m

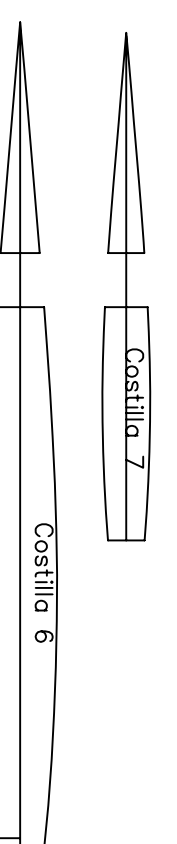


Grupo motor OS 91 VBR 7 Turbina MARTEC

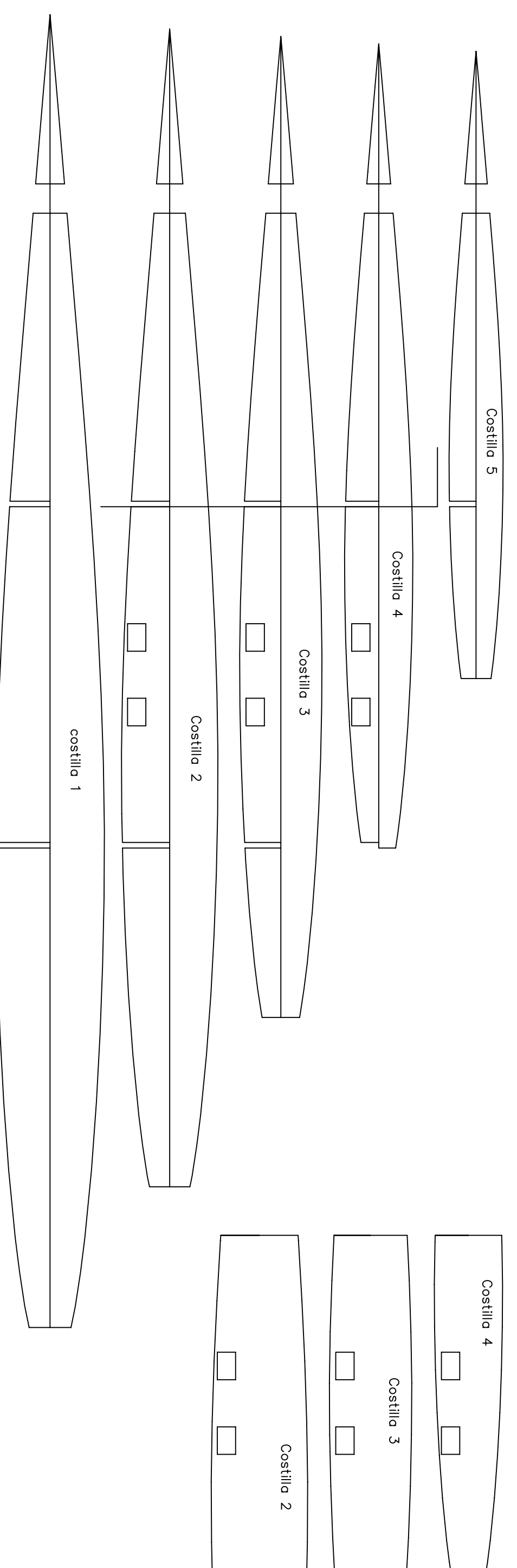


Borde de ataque en Balsa de 13 m/m

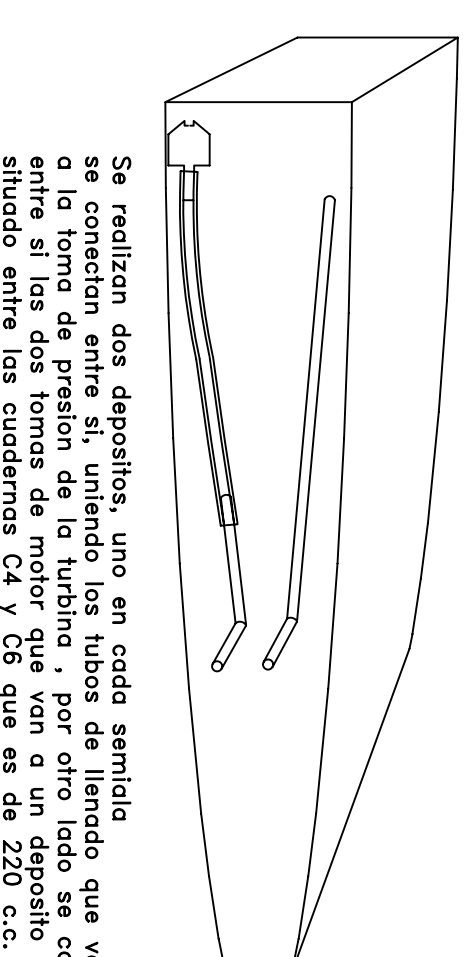
Los conductores de entrada de aire así como los de salida de escape deben estar realizados en aluminio de 0,8 m/m, ya que es fácil de trabajar, resistente y poco peso.



Todas las caudales en Balsa de 3 m/m

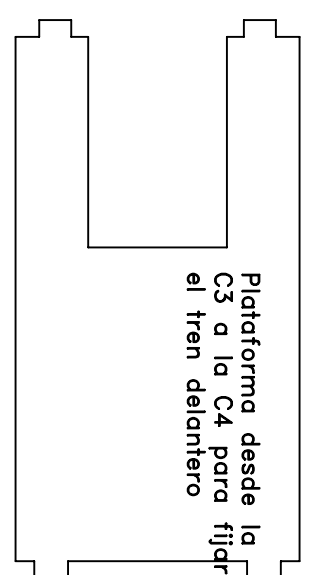


Refuerzo en contrachapado de 3 m/m para las caudales que soportan el peso de aterroaje.

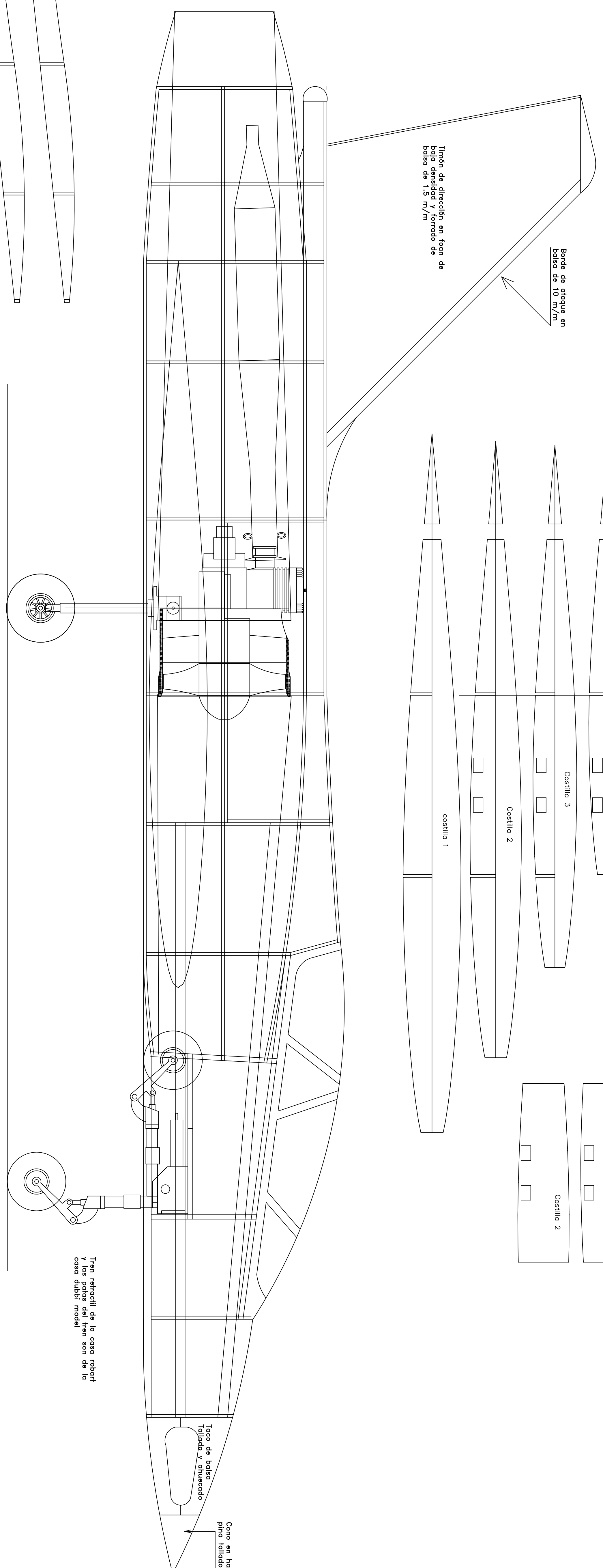


Se analiza día después, una en cada minuto se enciende entre si, uniendo las luces de fondo que van en la zona de presión de la turbina y por otro lado se conectan en la zona de presión de la turbina y por otro lado se conectan el fluido entre las caudales C4 y C6 que es de 250 cc. Si el combustible no se enciende en 15 o 20 minutos se da un autotorno de unos 15 o 20 minutos.

Torque de combustible realizada en fibra por el método mediante las plomitas. el un tipo de fibra y recubrimiento



Realizado en fibra de carbono y el han delantero



Tubo de escape en forma de balsa de 13 m/m

Borde de ataque en Balsa de 13 m/m

Como en helio o por helio

Ten cuidado de la cara del tubo de escape del motor que sea el que sea el dibujo de la casa