

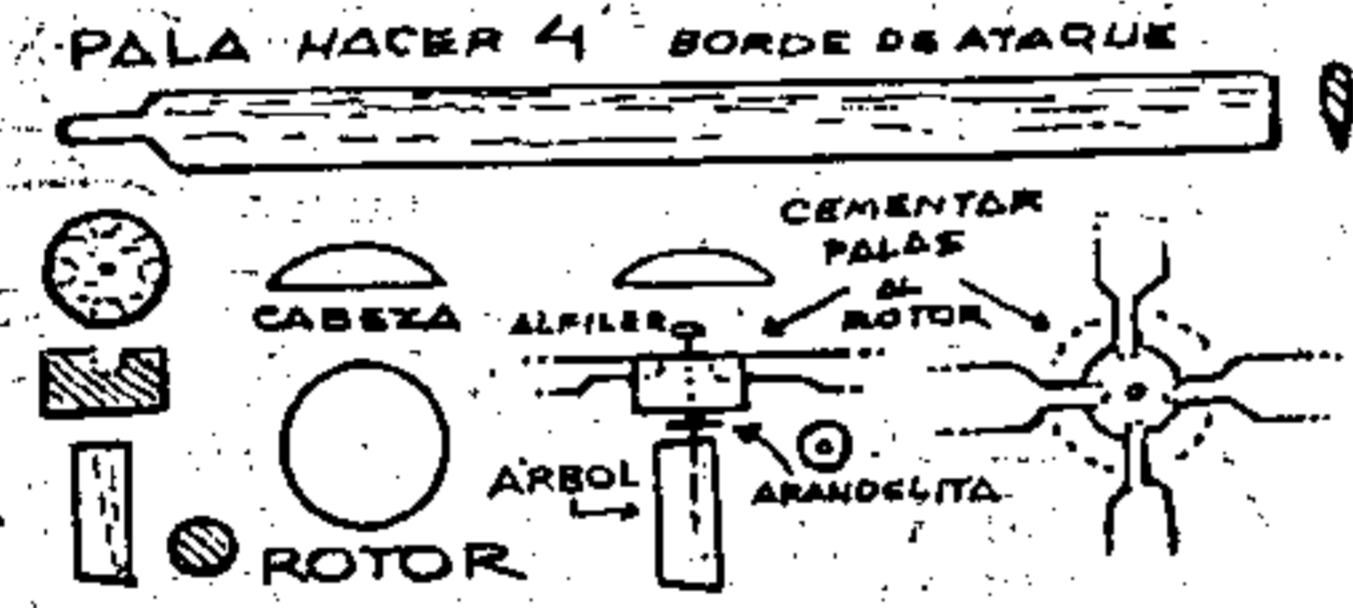
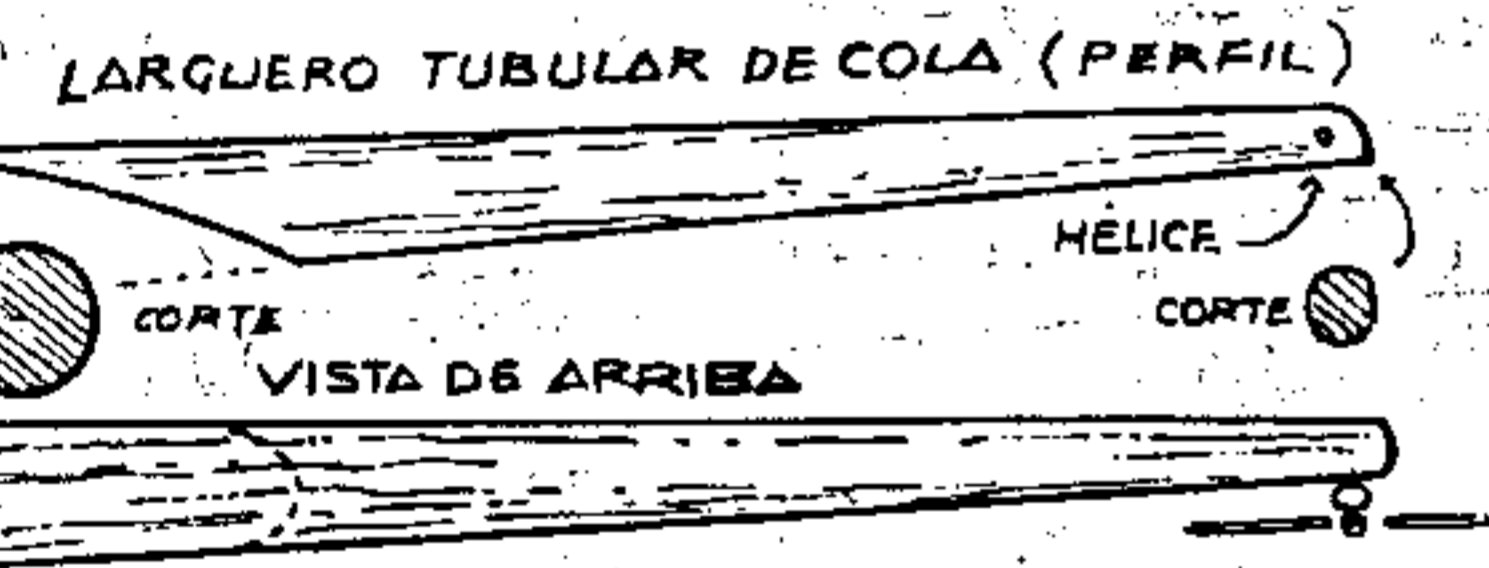
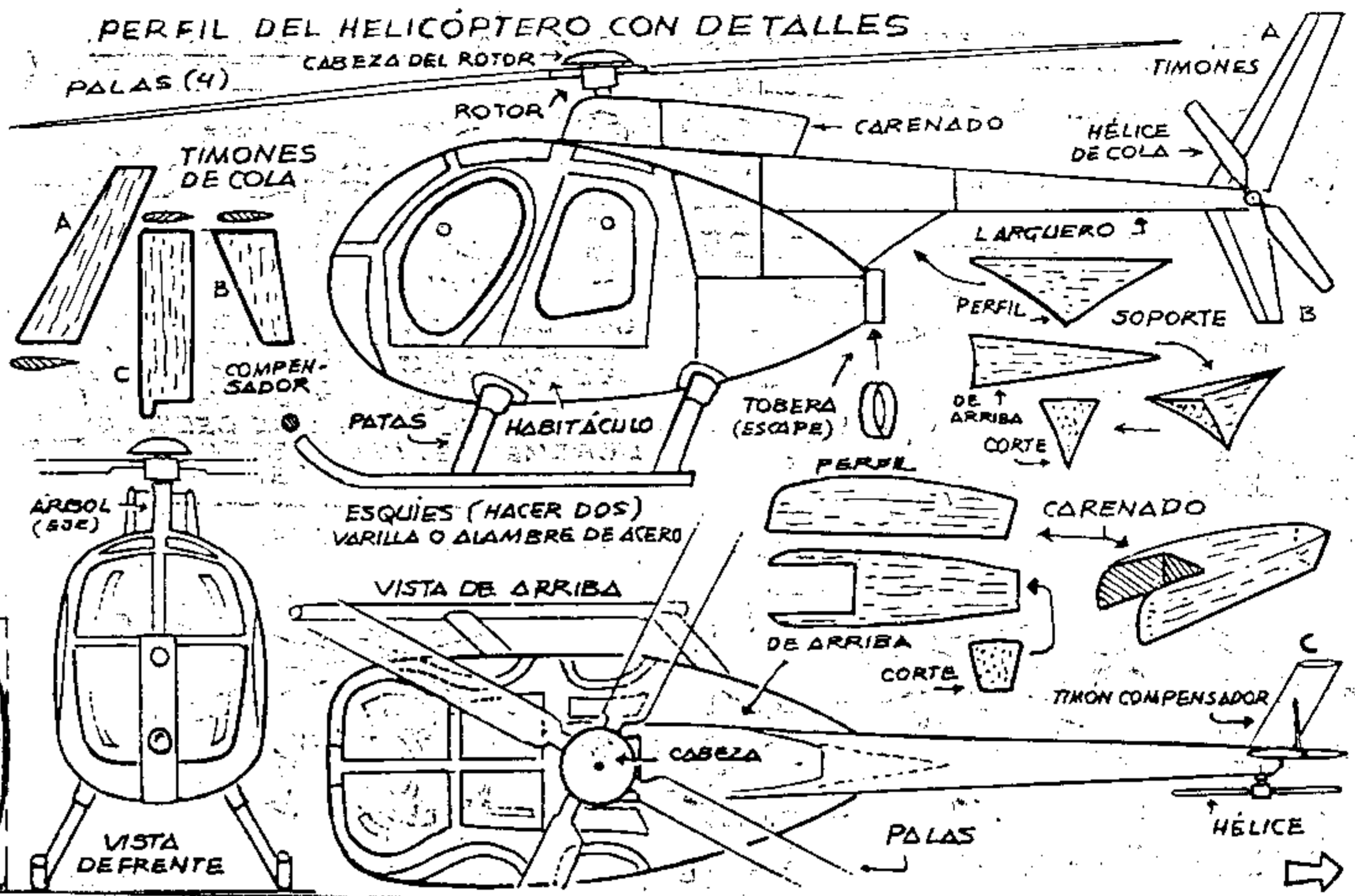
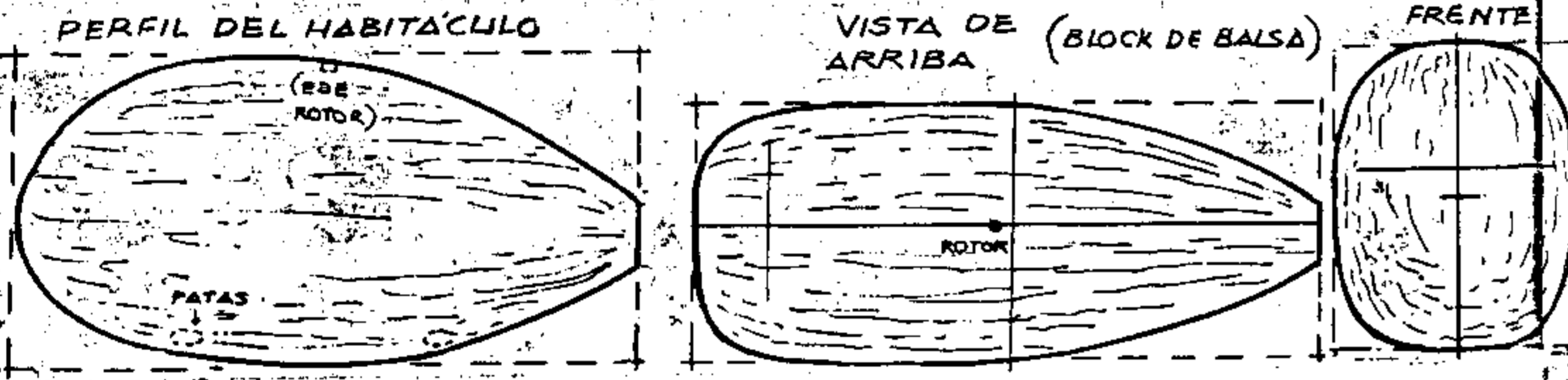
HELICOPTERO HUGHES 500- MAQUETA



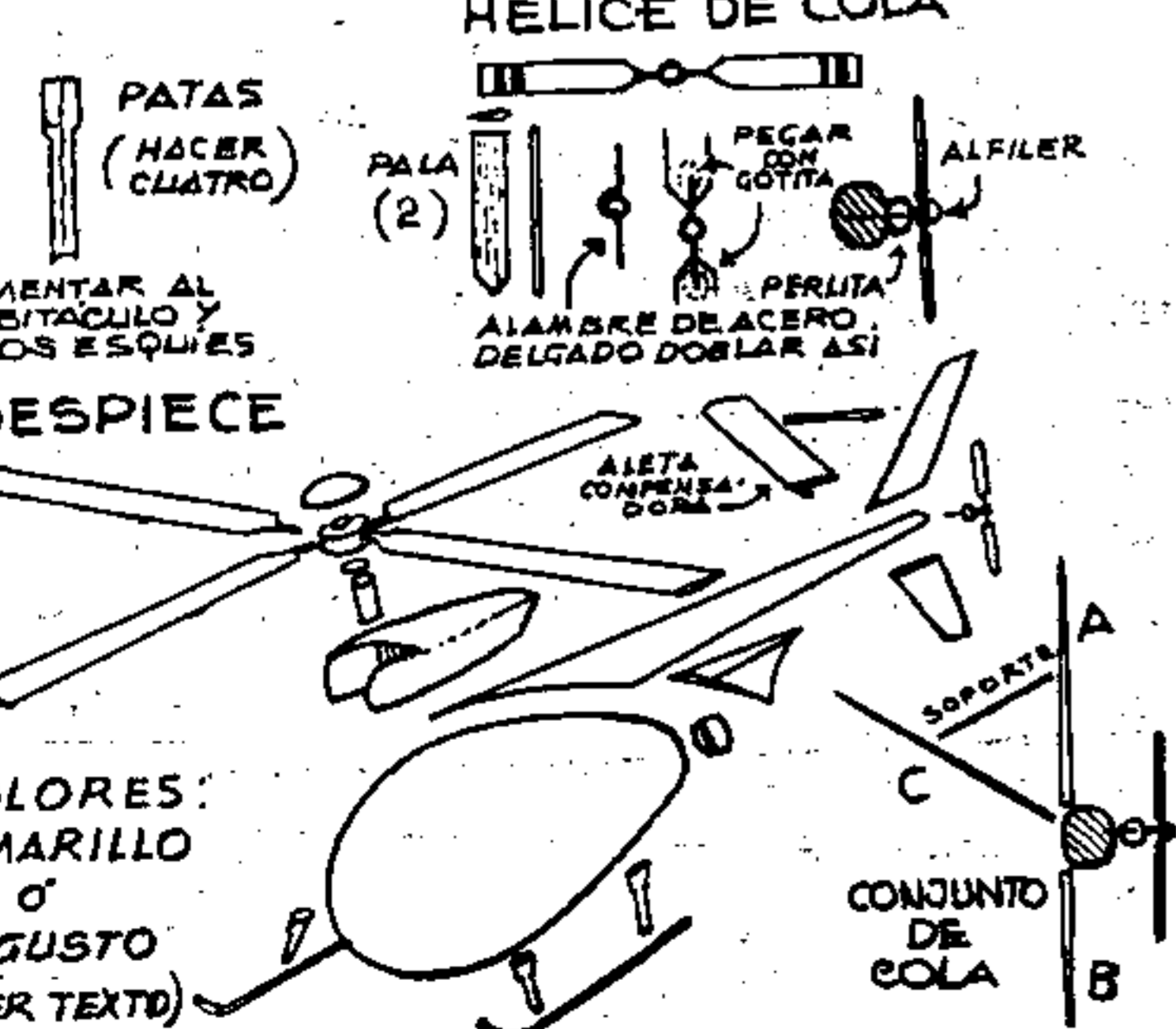
Complaciendo a muchos lectores que nos piden publiquemos maquetas de helicópteros, es que decidimos por ser el primero, elegir uno de construcción sencilla y de líneas simpáticas, este es el popular "HUGHES" al que también por su aspecto lo llaman el "huevo". Nació en Estados Unidos allá por 1955 y, a lo largo de los años se le fueron introduciendo mejoras sin perder por ello su figura. Fue tal su éxito que muchos países lo adoptaron (entre ellos el nuestro) tanto en el orden civil como militar, adaptándose a múltiples tareas como, entrenamiento, ejecutivo, exploración, rescate, ataque y defensa, guerra antisubmarina, etc. En Argentina se fabrica bajo licencia, en San Fernando, por la firma "RACA" s.a.

CONSTRUCCION
Comencemos por el habitáculo, que tallaremos en madera balsa por ser fácil de trabajar. Siguiendo los perfiles de los dibujos le daremos forma con cortaplumas y lija. Luego continuaremos con las demás piezas: timones, hélice, palas, rotor, larguero, patas, etc. las que puliremos con mucho cuidado una por una y probando que ensamblen bien unas con otras antes de cementar. A todas las piezas se les pasará tapaporos y se volverán a pulir. Recomendamos poner atención en el conjunto rotor y palas, éstas deben girar libremente. Respecto a las palas estos helicópteros, según sus modelos utilizan también 3 ó 5 palas dispuestas simétricamente (esto lo dejamos a gusto del lector). Observen que el árbol o mástil del rotor va inclinado ligeramente hacia adelante. Veamos ahora el conjunto de cola, pegaremos los timones A y B verticalmente sobre el lado derecho

del final del larguero, el A arriba y el B abajo, e inclinado hacia la derecha unos 30° el timón compensador tomado por una varillita soporte. La hélice va tomada por un trocito de alfiler delgado a la izquierda, la construcción de ésta es muy delicada, ver dibujos. Los esquies opatinos pueden hacerse de alambre de acero o varilla de madera dura donde irán cementadas las 4 patas. Por más explicaciones los dibujos lo dicen todo. Los colores pueden ser a gusto, blanco con franjas rojas o azules, palas plateadas o decoradas, lo mismo sus puntas y las de la hélice. Si lo pintamos todo amarillo queda vistoso como un canario. Los plexiglas van negros o plateados, igual los patines o esquies. Si lo queremos en versión militar, lo pintamos de verde guerra o camuflado y... ya tenemos nuestra primera maqueta de helicóptero.



UNA VEZ CEMENTADAS LAS PALAS AL ROTOR PASAR UN ALFILER (EJE) POR EL CENTRO DE ESTE, COLOCAR UNA PEQUEÑA ARANDELITA Y LUEGO INTRODUCIR EL ALFILER EN EL ÁRBOL. LAS PALAS DEBEN GIRAR LIBREMENTE. HECHO ESTO CEMENTAR LA CABEZA AL TOPE DEL CONJUNTO.



LUPIN

Nº 298 JULIO 3500. año XXV

MAQUETA
HELICOPTERO HUGHES
COMPUTACION RELOJ
CONTROL DE SONORIDAD
GRRRR!