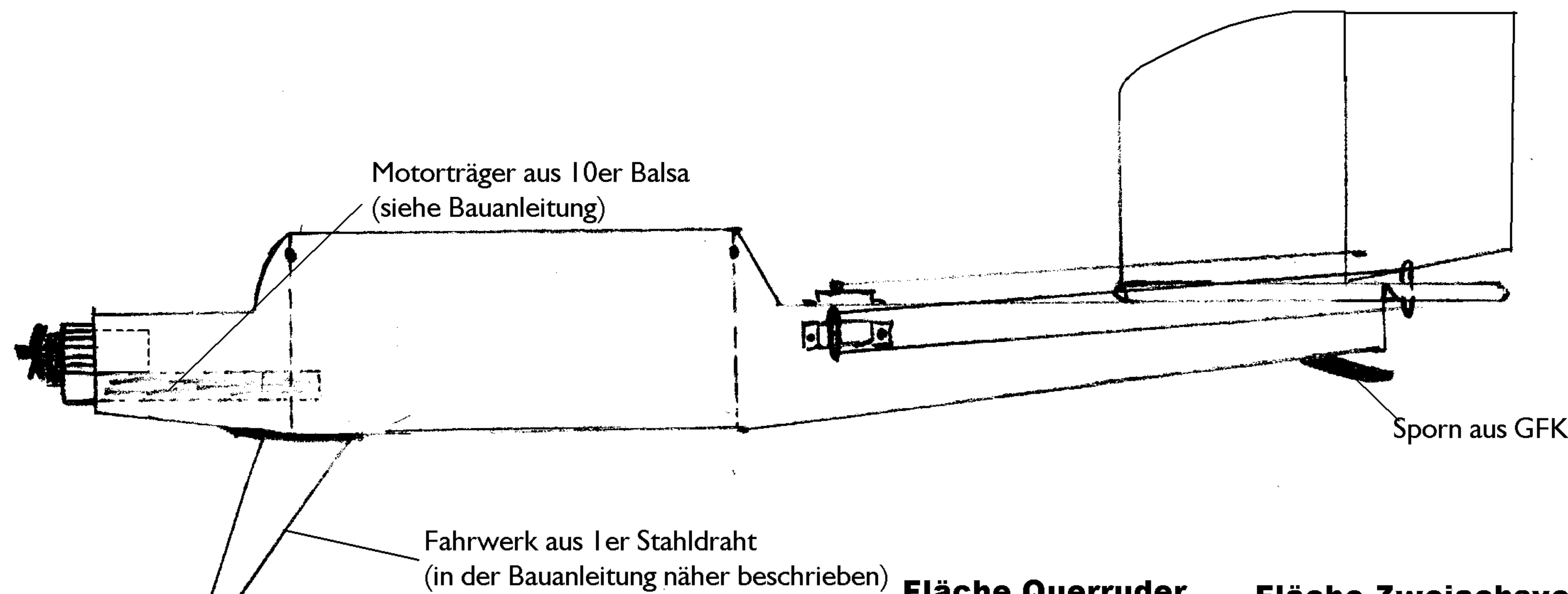
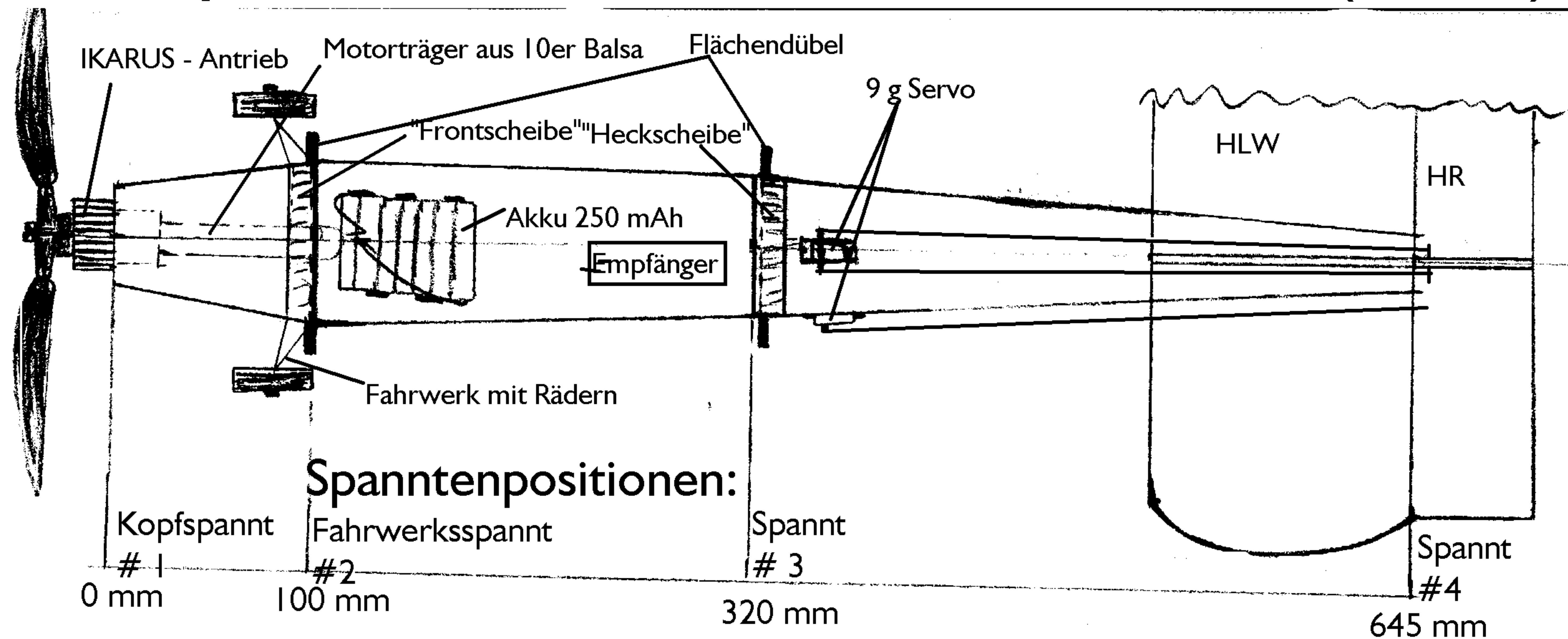


Schwerpunkt bei beiden Flächen 85 mm hinter Nasenleiste (+- 3 mm)



RC-SLOWFLY-PARKFLY-Modell

BIG - BEE

Spannweite: 1000 mm

Länge über alles: 750 mm

Rumpflänge: 650 mm

Profil: E 374 mod.

EWD: 0°

Gewicht ab 300 g (Zweiachser)
ab 325 g (QR-Version)

MABSTAB 1:5 (Rippe 1:1)

(c) 11.05.2000 Sascha Fliegener

---- <http://fly.to/sfliegener> ----

Materialangaben:

Rumpfwände, Leitwerke, Ruder, Rippen...

aus 5 mm Depron (Polypron)

Flächenbeplankung aus 5 mm Styro-Untertapete

Holme aus 2 mm Balsa

Alles andere siehe bauanleitung

Fernsteuerkomponenten & Antrieb :

IKARUS Antrieb für Bleriot III

8 x Sanyo N250 AA

Empfänger ab 4 Kanal (z.B. Pico 4/5 MPX)

9 g Servos, Regler z.B. slim 8be (schulze)

Fläche Querruder (QR) Version

Mitte

Fläche Zweiachsersion ohne QR

Holm 2 mm Balsa + Kohle (BAUANLEITUNG BEACHTEN)

Endrippe

Kreppband

Holm aus 2mm Balsa

Beplankung oben wie unten aus 5mm Styro-Untertapete

Rippenabstand 10 cm

Depronplatte zur Verstärkung des Servoausschnitts

Verstärkung für Flächen-gummis aus Balsa

Rippenabstand 10 cm

Randbogen aus Vollstyro geschliffen

Hinweis zur Zweiachs-Fläche:
Ursprünglich kam ein Clark Y zum Einsatz, das Eppler ist aber genau sogut (etwas schneller)
Für QR sowieso Eppler benutzen

Länge beider Flächen 1 m, Zweiachs-Version incl. Randbogen

V-Form QR-Version 0°, Zweiachsersion ca. 5°

Rippe aus 5 mm Depron (Maßstab 1:1)