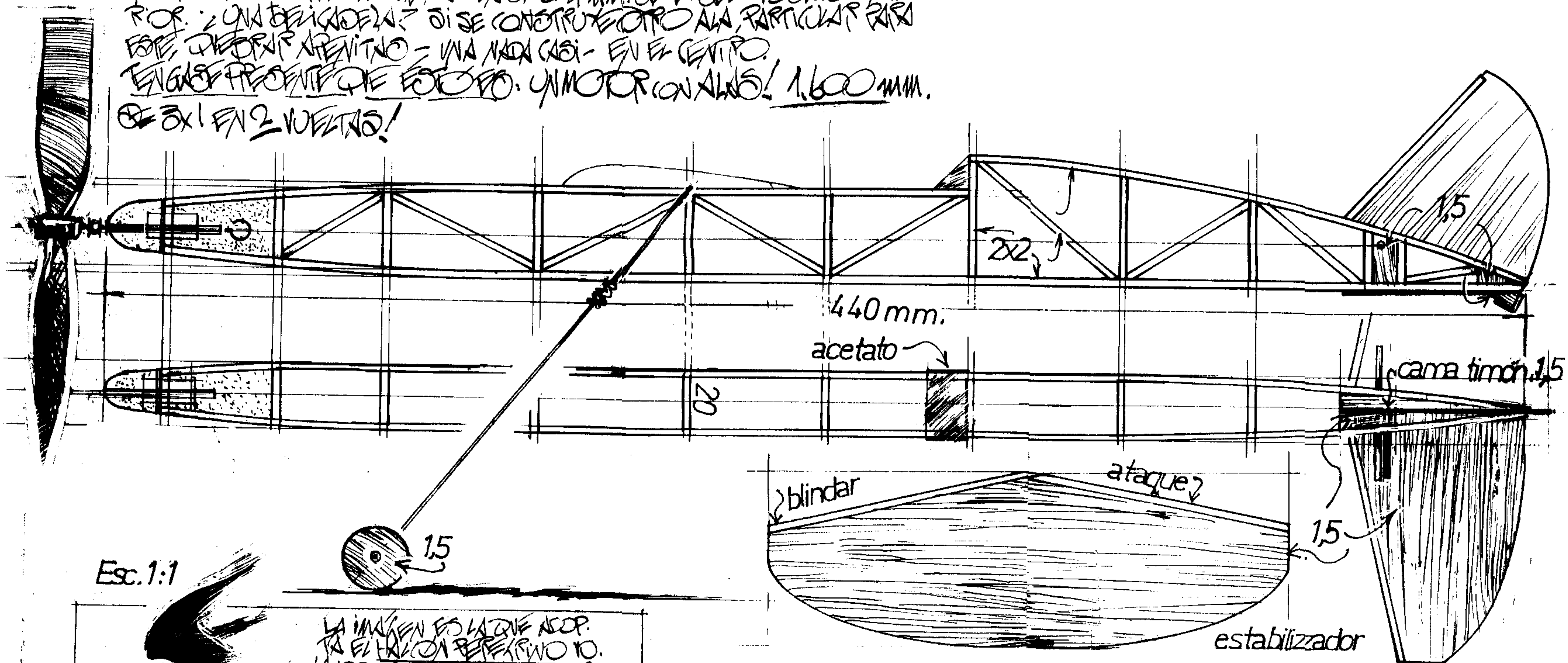


ALA DE PRESENTA UN PROBLEMA IDENTICO AL DEL FUSLO DEL OTRO MODELO,  
 CADA UNO ES VICTIMA DE SU TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL. NUNCA SE USO  
 NUNCA A IMAGINARIO CALZADO EN DIAGONAL Y PRESIONANDO ABAJO CON  
 UNA KOMITA! QUE LA HAY? LA DE 624 MM. DE F. DEL MODELO ANTE-  
 RIOR. ¿UN DELIGADO? SI SE CONSTRUYE OTRO ALA, PARTICULAR PARA  
 POR QUE POR AVENTINO - UNA MADA CASI - EN EL CENTRO.  
 ENIGMA PRESENTE QUE ESTO ES. UN MOTOR CON ALAS! 1.600 MM.  
 DE 3x1 EN 2 VUELTAS!



LA IMAGEN ES LA QUE NECES.  
 TO EL FUSLO DEL MODELO 10.  
 KATO. DE 400 MM. 390.  
 KATO. DE 400 MM. 390.